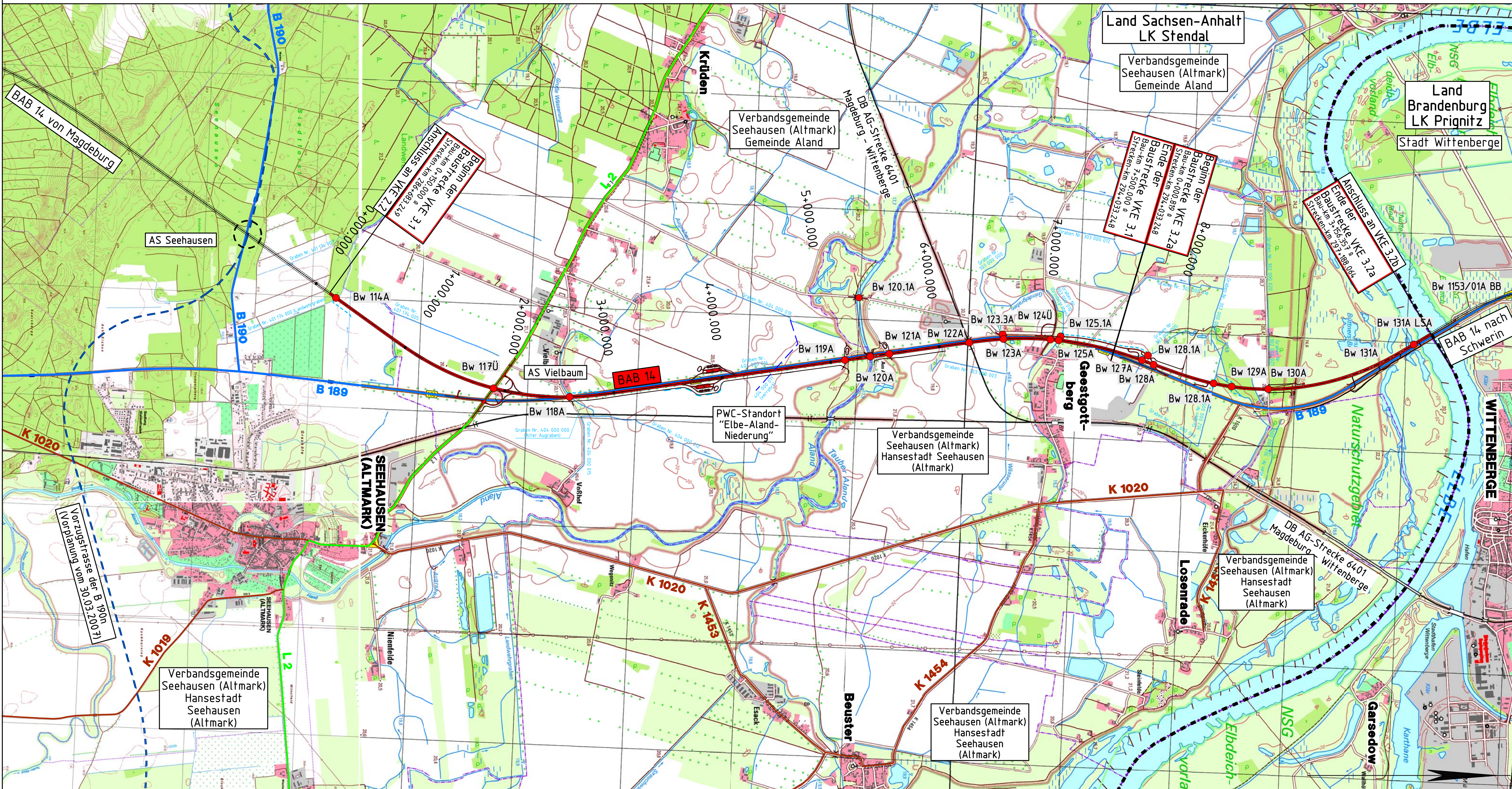


Bauwerk Nr. 114.1L ASB-Nr. 3136 514L2 Irritationsschutzwand östlich der BAB 14 Bau-km 0+191,00 bis 0+246,00 max. Höhe: 4,00 m über Gradiente Länge: 55,00 m	Bauwerk Nr. 114.2L ASB-Nr. 3136 514L1 Irritationsschutzwand westlich der BAB 14 Bau-km 0+201,00 bis 0+256,00 max. Höhe: 5,50 m über Gradiente Länge: 55,00 m	Bauwerk Nr. 117.1L ASB-Nr. 3036 696 Lärmschutzwand westlich der BAB 14 Bau-km 2+127,00 bis 2+953,00 max. Höhe: 5,50 m über Gradiente Länge: 823,00 m	Bauwerk Nr. 118.1L ASB-Nr. 3036 678L2 Irritationsschutzwand östlich der BAB 14 Bau-km 2+602,00 bis 2+638,00 max. Höhe: 4,00 m über Gradiente Länge: 36,00 m	Bauwerk Nr. 120.2L ASB-Nr. 3036 680L2 Irritationsschutzwand östlich der BAB 14 Bau-km 5+117,00 bis 5+555,00 max. Höhe: 4,00 m über Gradiente Länge: 438,00 m	Bauwerk Nr. 120.3L ASB-Nr. 3036 680L1 Irritationsschutzwand westlich der BAB 14 Bau-km 5+117,00 bis 5+555,00 max. Höhe: 5,00 m über Gradiente Länge: 438,00 m	Bauwerk Nr. 123.1L ASB-Nr. 3036 718 Lärmschutzwand westlich der BAB 14 Bau-km 6+467,00 bis 6+953,00 max. Höhe: 5,00 m über Gradiente Länge: 486,00 m	Bauwerk Nr. 123.2L ASB-Nr. 3036 723 Lärmschutzwand östlich der BAB 14 Bau-km 6+591,00 bis 7+596,00 (VKE 3.1) bis 0+094,89 (VKE 3.2a) max. Höhe: 6,50 m über Gradiente Länge: 1.013,00 m	Bauwerk Nr. 130.1 L ASB-Nr. 3036 958 Lärmschutzwand westlich auf Damm bis WL Süd Bau-km 1+792,000 bis 2+275,000 max. Höhe: 4,00 m über Gradiente Länge: 488,00 m	Bauwerk Nr. 130.1 L ASB-Nr. 3036 689 L1 Lärmschutzwand westlich auf Vorland- und Strombrücke Bau-km 2+275,000 bis 3+156,357 (ST) Bau-km 0+000,000 bis 0+270,000 (BB) max. Höhe: 4,00 m über Gradiente Länge: 1.151,357 m	Bauwerk Nr. 130.2 L ASB-Nr. 3036 967 Lärmschutzwand westlich auf Damm bis WL Süd Bau-km 1+425,000 bis 2+275,000 max. Höhe: 4,00 m über Gradiente Länge: 850,00 m	Bauwerk Nr. 130.2 L ASB-Nr. 3036 689 L2 Lärmschutzwand östlich auf Vorland- und Strombrücke Bau-km 2+275,000 bis 3+156,357 (ST) Bau-km 0+000,000 bis 0+270,000 (BB) max. Höhe: 4,00 m über Gradiente Länge: 1.151,357 m
---	--	--	---	--	---	--	--	--	---	--	--



Bauwerk Nr. 114A ASB-Nr. 3136 514 Brücke im Zuge der BAB 14 über den Graben Nr. 404 000 000 (Landwehrgraben) Bau-km 0+231,66 KH = 77,920 g LW ≥ 14,50 m LH = 1,00 m LH ≥ 2,35 m Ben. nach DIN-Fb 101 und MLC 50/50-100 N.Br.: = 28,50 m	Bauwerk Nr. 118A ASB-Nr. 3036 678 Brücke im Zuge der BAB 14 über den Graben Nr. 404 000 000 (Alter Ausgraben) Bau-km 2+605,369 KH = 50,029 g LW ≥ 10,50 m LH = 1,00 m LH ≥ 3,25 m Ben. nach DIN-Fb 101 und MLC 50/50-100 N.Br.: = 28,50 m	Bauwerk Nr. 120A ASB-Nr. 3036 680 Brücke im Zuge der BAB 14 über den Graben Nr. 404 000 000 (Landwehrgraben) Bau-km 5+366,785 KH = 93,110 g LW ≥ 103,00 m LH = 3,00 m LH ≥ 14,00 m Ben. nach DIN-Fb 101 und MLC 50/50-100 N.Br.: = 2x 14,00 m	Bauwerk Nr. 121A ASB-Nr. 3036 667 Brücke im Zuge der BAB 14 über den Graben Nr. 404 000 000 (Landwehrgraben) Bau-km 5+541,006 (BAB 14) Bau-km 5+541,006 (BAB 14) Bau-km 5+541,006 (BAB 14) KH = 100 g LW ≥ 5,50 m LH = 0,80 m LH ≥ 4,50 m Ben. nach DIN-Fb 101 und MLC 50/50-100 N.Br.: = 28,50 m	Bauwerk Nr. 123A ASB-Nr. 3036 683 Brücke im Zuge der BAB 14 über den Graben Nr. 303 000 000 (Wässerung) Bau-km 6+595,016 KH = 75,442 g LW ≥ 10,30 m LH = 0,85 m LH ≥ 2,40 m Ben. nach DIN-Fb 101 und MLC 50/50-100 N.Br.: = 28,50 m	Bauwerk Nr. 124U ASB-Nr. 3036 696 Brücke im Zuge der Verknüpfung Wälders - Geestgürtel Wäldersberger Weg über die BAB 14 und die Elbe Bau-km 7+019,951 (BAB 14) Bau-km 7+019,951 (BAB 14) Bau-km 7+019,951 (BAB 14) KH = 100 g LW ≥ 5,50 m LH = 0,80 m LH ≥ 4,50 m Ben. nach DIN-Fb 101 und MLC 50/50-100 N.Br.: = 10,00 m	Bauwerk Nr. 125.1A ASB-Nr. 3036 602 Brücke im Zuge der Verlängerung Alandstraße über den Graben Nr. 303 000 000 (Grindelgraben) Bau-km 4+723,973 (Alandstraße) KH = 75,652 g LW ≥ 8,50 m LH = 0,85 m LH ≥ 1,80 m Ben. nach DIN-Fb 101 und MLC 50/50-100 N.Br.: = 10,50 m	Bauwerk Nr. 127.1A ASB-Nr. 3036 603 Brücke im Zuge der Alandstraße über den Graben Nr. 302 000 000 (Elbe) Bau-km 0+428,774 (Alandstraße) KH = 100,000 g LW ≥ 9,50 m LH = 0,80 m LH ≥ 1,50 m Ben. nach DIN-Fb 101 und MLC 50/50-100 N.Br.: = 11,00 m	Bauwerk Nr. 128.1A ASB-Nr. 3036 605 Brücke im Zuge der BAB 14 über den Graben Nr. 302 000 000 (Elbe) Bau-km 1+071,778 KH = 97,334 g LW ≥ 10,70 m LH = 1,00 m LH ≥ 3,60 m Ben. nach DIN-Fb 101 und MLC 50/50-100 N.Br.: = 28,50 m	Bauwerk Nr. 129A ASB-Nr. 3036 699 Brücke im Zuge der BAB 14 über den Graben Nr. 302 000 000 (Elbe) Bau-km 1+237,906 KH = 100,000 g LW ≥ 11,50 m LH = 1,00 m LH ≥ 3,55 m Ben. nach DIN-Fb 101 und MLC 50/50-100 N.Br.: = 28,50 m	Bauwerk Nr. 131A ASB-Nr. 3036 689 A1 westliche Vorlandbrücke im Zuge der BAB 14 über die Elbe Bau-km 2+295,010 bis 2+990,510 KH = 100 g LW ≥ 695,50m LH = 2,80 m LH ≥ 4,50 m Ben. nach DIN-Fb 101 und MLC 50/50-100 N.Br.: = 14,00m	Bauwerk Nr. 131A (LSA) Bauwerk Nr. 1153/01A (BB) ASB-Nr. 3036 689 B1 westliche Strombrücke im Zuge der BAB 14 über die Elbe Bau-km 2+993,510 bis 3+156,357 (ST) Bau-km 0+000,000 bis 0+270,000 (BB) KH = 100 g LW ≥ 412,00m LH = 3,55m-4,70m LH ≥ 4,50 m Ben. nach DIN-Fb 101 und MLC 50/50-100 N.Br.: = 14,00m
Bauwerk Nr. 117U ASB-Nr. 3036 677 Brücke im Zuge der L 2 über die BAB 14 Bau-km 1+895,740 (BAB 14) Bau-km 1+895,740 (BAB 14) Bau-km 1+895,740 (BAB 14) KH = 75,739 g LW ≥ 43,50 m LH = 1,40 m LH ≥ 4,70 m Ben. nach DIN-Fb 101	Bauwerk Nr. 119A ASB-Nr. 3036 679 Brücke im Zuge der BAB 14 über einen Wirtschaftsweg (= Deich- verknüpfungsweg Süd) Bau-km 5+132,006 (BAB 14) Bau-km 5+132,006 (BAB 14) Bau-km 5+132,006 (BAB 14) KH = 100 g LW ≥ 5,50 m LH = 0,80 m LH ≥ 4,50 m Ben. nach DIN-Fb 101 und MLC 50/50-100 N.Br.: = 28,50m	Bauwerk Nr. 120.1A ASB-Nr. 3036 692 Brücke im Zuge der Alandstraße über den Graben Nr. 303 000 000 (Wässerung) Bau-km 170+093,778 KH = 97,451 g LW ≥ 42,30 m LH = 2,00 m LH ≥ 1,65 m Ben. nach DIN-Fb 101 und MLC 50/50-100 N.Br.: = 10,00 m	Bauwerk Nr. 122A ASB-Nr. 3036 692 Brücke im Zuge der BAB 14 über die DB AG-Strecke Nr. 6901 Saltwedel-Geestgürtel Bau-km 6+778,983 KH = 84,756 g LW ≥ 7,00 m LH = 1,00 m LH ≥ 4,90 m Ben. nach DIN-Fb 101 und MLC 50/50-100 N.Br.: = 28,50 m	Bauwerk Nr. 123.3A ASB-Nr. 3036 601 Brücke im Zuge der Alandstraße über den Graben Nr. 303 000 000 (Wässerung) Bau-km 4+84,053,813 (Alandstraße) KH = 68,578 g LW ≥ 5,12 m LH = 0,40 m LH ≥ 1,65 m Ben. nach DIN-Fb 101 und MLC 50/50-100 N.Br.: = 11,75 m	Bauwerk Nr. 125A ASB-Nr. 3036 695 Brücke im Zuge der BAB 14 über den Graben Nr. 303 000 010 (Grindelgraben) Bau-km 7+092,825 KH = 71,646 g LW ≥ 9,50 m LH = 0,85 m LH ≥ 2,40 m Ben. nach DIN-Fb 101 und MLC 50/50-100 N.Br.: = 28,50 m	Bauwerk Nr. 127A ASB-Nr. 3036 697 Brücke im Zuge der BAB 14 über den Graben Nr. 303 000 000 (Grindelgraben) Bau-km 0+383,594 KH = 92,993 g LW ≥ 9,50 m LH = 1,00 m LH ≥ 3,35 m Ben. nach DIN-Fb 101 und MLC 50/50-100 N.Br.: = 28,50 m	Bauwerk Nr. 128A ASB-Nr. 3036 698 Brücke im Zuge der BAB 14 über die Alandstraße Bau-km 0+494,739 (BAB 14) KH = 51,762 g LW ≥ 13,00 m LH = 1,70 m LH ≥ 4,50 m Ben. nach DIN-Fb 101 und MLC 50/50-100 N.Br.: = 28,50 m	Bauwerk Nr. 128.2 S ASB-Nr. 3036 905 Stützmauer im Zuge der Alandstraße Bau-km 0+559 bis 0+609 L = 50,00 m H = 1,00 m bis 5,00 m Ben. nach DIN-Fb 101	Bauwerk Nr. 130A ASB-Nr. 3036 677 Brücke im Zuge der BAB 14 über einen Wirtschaftsweg (Märsche) Bau-km 1+572,551 KH = 98,666 g LW ≥ 5,50 m LH = 1,00 m LH ≥ 4,50 m Ben. nach DIN-Fb 101 und MLC 50/50-100 N.Br.: = 28,50 m	Bauwerk Nr. 131A ASB-Nr. 3036 687 östliche Vorlandbrücke im Zuge der BAB 14 über die Elbe Bau-km 2+295,010 bis 2+990,510 KH = 100 g LW ≥ 695,50m LH = 2,80 m LH ≥ 4,50 m Ben. nach DIN-Fb 101 und MLC 50/50-100 N.Br.: = 14,00m	Bauwerk Nr. 131A (LSA) Bauwerk Nr. 1153/01A (BB) ASB-Nr. 3036 689 B2 östliche Strombrücke im Zuge der BAB 14 über die Elbe Bau-km 2+993,510 bis 3+156,357 (ST) Bau-km 0+000,000 bis 0+270,000 (BB) KH = 100 g LW ≥ 412,00m LH = 3,55m-4,70m LH ≥ 4,50 m Ben. nach DIN-Fb 101 und MLC 50/50-100 N.Br.: = 14,00m

Planung

Baumaßnahme mit Kreuzungsbauwerk

Verkehrswege

Bundesautobahn mit Anschlussstelle,
(außerhalb VKE 3.1 und VKE 3.2a)

Bundesstraße

Landesstraße

Kreisstraße

Sonstiges

Grünfläche/Waldfläche

Gartenland

Wasserfläche

Fließgewässer

Landesgrenze

Gemeindegrenze

Bäume / Hecken

Sumpfgelände

vorhanden

geplant

Kartengrundlage:
Darstellung auf Grundlage von Geobasisinformationen der VuKV Sachsen-Anhalt.
Mit Erlaubnis des Landesamtes für Vermessung und Geoinformation Sachsen-Anhalt
vom 09.06.2009 – Erlaubnis-Nr. L VermGeo T 32.156 09 (VKE 3.1) und
L VermGeo T 32.157 09 (VKE 3.2a)

Unterlage

Übersichtskarte Ingenieurbauwerke

Lückenschluss BAB 14

Magdeburg-Wittenberge-Schwerin

VKE 3.1/3.2a – AS Seehausen bis LGr BB/ST

Maßstab: 1 : 25.000

Aufgestellt: Halle, den

Gesehen: