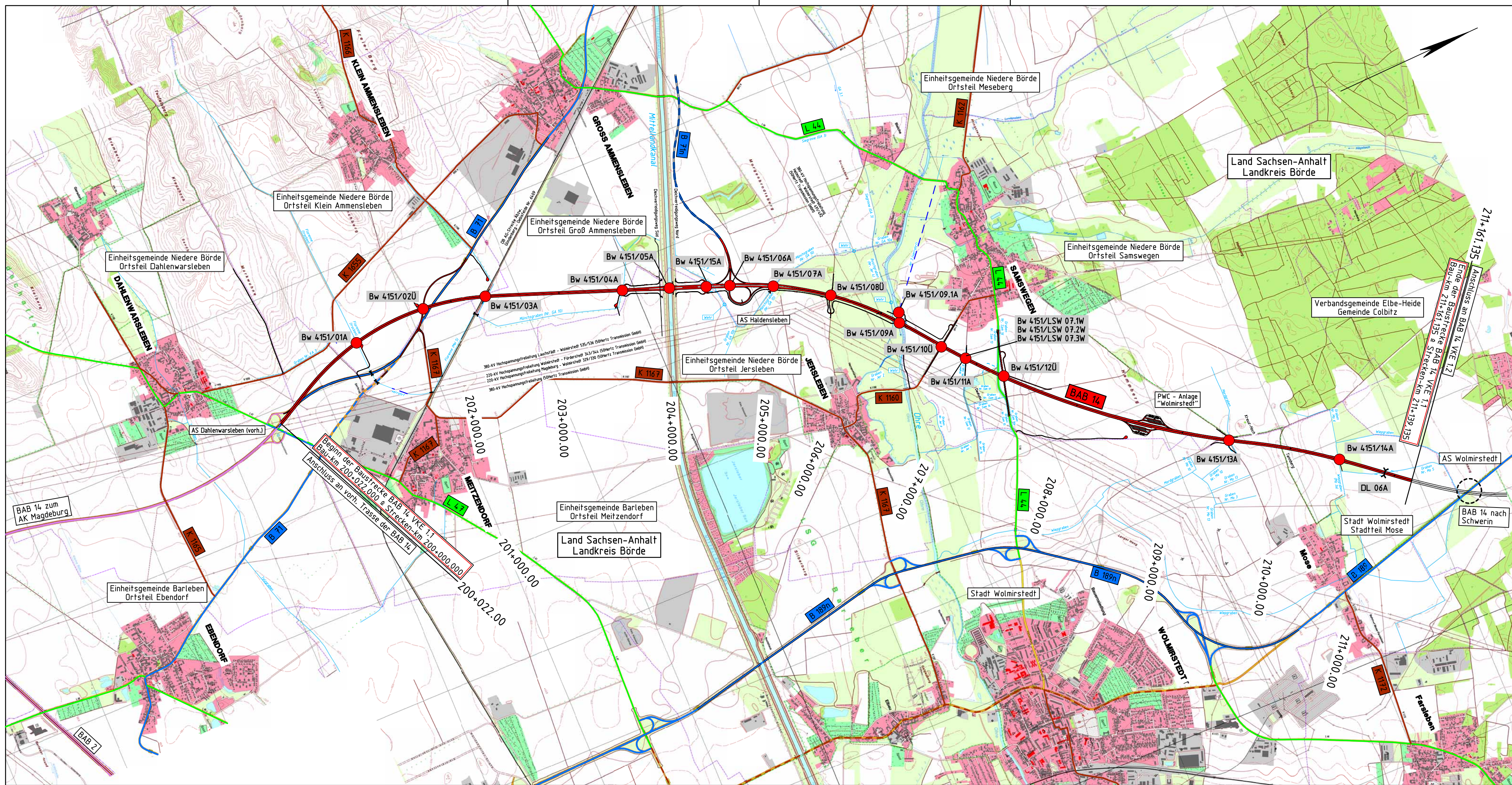




Bauwerk Nr. 4151/01A Brücke im Zuge der BAB 14 über den Graben "Florenne" Bau-km 201+045,414 KH = 89,587 g LW ≥ 2,18m KH ≤ 1,00m LH ≥ 1,10m DIN-Fb 101 N.Br. ≥ 29,50m MLC 50/50-100	Bauwerk Nr. 4151/03A Brücke im Zuge der BAB 14 über die Bahnstrecke Abzw. Glindeberg-Dehnsfelde (K409), den Wirtschaftsweg W11 (Bahnweg) und die Grabenverlegung (Graben Nr. 04 10, Mönchsgraben - Teil 1) Bau-km 202+309,292 KH = 64,318 g LW ≥ 28,95 m KH ≤ 1,00 m LH ≥ 4,90 m DIN-Fb 101 N.Br. ≥ 30,10 m MLC 50/50-100	Bauwerk Nr. 4151/05A Brücke im Zuge der BAB 14 über den Wirtschaftsweg W11 (Bahnweg) und die Grabenverlegung (Graben Nr. 04 10, Mönchsgraben - Teil 1) Bau-km 204+012,390 (BAB 14) Bau-km 311+934,022 (MLK) KH = 99,976 g LW ≥ 80,00 m KH ≤ 1,30 m LH ≥ 5,25 m DIN-Fb 101 N.Br. ≥ 2x 15,10 m MLC 50/50-100	Bauwerk Nr. 4151/06A Brücke im Zuge der BAB 14 über die B 71n Bau-km 204+572,000 (BAB 14) Bau-km 20+457,908 (B 71n) KH = 93,654 g LW ≥ 11,50 m KH ≤ 1,00 m LH ≥ 4,70 m DIN-Fb 101 N.Br. ≥ 44,05 m MLC 50/50-100	Bauwerk Nr. 4151/08Ü Brücke im Zuge des Wirtschaftsweges Bleicher Weg (W10) über die BAB 14 Bau-km 205+510,000 (BAB 14) Bau-km 30+202,158 (WW) KH = 100,000 g LW ≥ 2x 26,00 m KH ≤ 1,50 m LH ≥ 4,70 m DIN-Fb 101 N.Br. = 6,00 m	Bauwerk Nr. 4151/09.1A Behelfsbrücke im Zuge einer Baustraße über die Ohre (FFH-Gewässer) Bau-km 93+109,00 (Baustraße) KH = 100,00 g LW ≥ 36,00 m KH ≤ 2,00 m LH ≥ 0,50 m DIN-Fb 101 N.Br. ≥ 4,50 m	Bauwerk Nr. 4151/LSW 07.1 W Lärmschutzwand westlich der BAB 14 und südlich des Bauwerkes Bw 4151/11A Bau-km 206+854,00 bis 206+864,00 max. Höhe: 4,00 m über Gradienten Länge: 10,00 m	Bauwerk Nr. 4151/LSW 07.2 W Lärmschutzwand westlich der BAB 14 und nördlich des Bauwerkes Bw 4151/11A Bau-km 206+864,00 bis 206+897,00 max. Höhe: 4,00 m über Gradienten Länge: 33,00 m	Bauwerk Nr. 4151/LSW 07.3 W Lärmschutzwand westlich der BAB 14 und nördlich des Bauwerkes Bw 4151/11A Bau-km 206+897,00 bis 206+909,00 max. Höhe: 4,00 m über Gradienten Länge: 12,00 m	Bauwerk Nr. 4151/12Ü Brücke im Zuge der L 44 über die BAB 14 Bau-km 207+272,059 (BAB 14) Bau-km 50+435,960 (L 44) KH = 63,74 g LW ≥ 2x 26,00m KH ≤ 1,50 m LH ≥ 4,70m DIN-Fb 101 N.Br. = 12,25m	Bauwerk Nr. 4151/14A Brücke im Zuge der BAB 14 über den Wirtschaftsweg W25 und den verlegten Mönchsgraben (gleichzeitig Wildrührschl.) Bau-km 210+470,427 (BAB 14) Bau-km 80+040,108 (Grünweg) KH = 72,279 g LW ≥ 21,00 m KH ≤ 1,30 m LH ≥ 5,00 m DIN-Fb 101 N.Br. = 30,10 m MLC 50/50-100
Bauwerk Nr. 4151/02Ü Brücke im Zuge der verlegten B 71alt über die BAB 14 Bau-km 201+795,000 (BAB 14) Bau-km 10+647,744 (B 71) KH = 72,000 g LW ≥ 2x 26,00m KH ≤ 1,50 m LH ≥ 4,70m DIN-Fb 101 N.Br. = 11,60m	Bauwerk Nr. 4151/04A Brücke im Zuge der BAB 14 über den Mönchsgraben und den Wirtschaftsweg W14.1 (gleichzeitig Fiederausunterführungsbauwerk) Bau-km 203+588,654 (BAB 14) Bau-km 33+424,744 (WW) KH = 83,738 g LW ≥ 14,50 m KH ≤ 1,20 m LH ≥ 4,50 m DIN-Fb 101 N.Br. ≥ 40,20 m MLC 50/50-100	Bauwerk Nr. 4151/15A Brücke im Zuge der BAB 14 über den verlegten Mönchsgraben - Teil 2 und den Wirtschaftsweg W14.2 (gleichzeitig Fiederausunterführungsbauwerk) Bau-km 204+350,000 (BAB 14) Bau-km 32+366,392 (WW) KH = 100 g LW ≥ 15,00 m KH ≤ 1,40 m LH ≥ 6,00 m DIN-Fb 101 N.Br. ≥ 51,30 m MLC 50/50-100	Bauwerk Nr. 4151/07A Brücke im Zuge der BAB 14 über den Mönchsgraben Bau-km 204+982,030 KH = 65,307 g LW ≥ 9,50 m KH ≤ 0,90 m LH ≥ 4,50 m DIN-Fb 101 N.Br. = 1x 15,00 m MLC 50/50-100	Bauwerk Nr. 4151/09A Brücke im Zuge der BAB 14 über die Ohre (FFH-Gewässer), Wirtschaftsweg W10.1 und 10.2, und den verlegten Mönchsgraben (gleichzeitig Fiederausunterführungsbauwerk) Bau-km 206+211,242 KH = 100,000 g LW ≥ 1x 114,00m KH ≤ 2,50-3,50m LH ≥ 3,00m DIN-Fb 101 N.Br. = 30,10m MLC 50/50-100	Bauwerk Nr. 4151/10Ü Brücke im Zuge der K 1160 über die BAB 14 Bau-km 206+634,165 (BAB 14) Bau-km 40+278,918 (K 1160) KH = 97,679 g LW ≥ 2x 26,00m KH ≤ 1,50 m LH ≥ 4,70m DIN-Fb 101 N.Br. = 11,55m	Bauwerk Nr. 4151/11A Brücke im Zuge der BAB 14 über einen Radweg und den Graben San 12 (gleichzeitig Fiederausunterführungsbauwerk) Bau-km 206+890,114 (BAB 14) Bau-km 41+125,113 (Radweg) KH = 73,670 g LW ≥ 11,00 m KH ≤ 0,80 m LH ≥ 3,00 m DIN-Fb 101 N.Br. = 31,10m MLC 50/50-100	Bauwerk Nr. 4151/13A Brücke im Zuge der BAB 14 über den verlegten Wirtschaftsweg W25 und den verlegten Mönchsgraben (gleichzeitig Fiederausunterführungsbauwerk) Bau-km 209+438,000 (BAB 14) Bau-km 70+035,000 (WW) KH = 100,000 g LW ≥ 13,00 m KH ≤ 0,80 m LH ≥ 4,50 m DIN-Fb 101 N.Br. = 30,10 m MLC 50/50-100	Durchlass Nr. 4151/06A Durchlass unter der BAB 14 für den verlegten Mönchsgraben Bau-km 210+904,259 (BAB 14) Bau-km 81+115,071 (Graben) KH = 100,000 g LW ≥ 1,60m KH ≤ 1,00m LH ≥ 1,10m DIN-Fb 101 Länge ≥ 29,50m MLC 50/50-100		

Planung
 Baumaßnahme mit Kreuzungsbauwerk

Verkehrswege

Bundesautobahn (außerhalb Baustrecke)

Bundesstraße

Landesstraße

Kreisstraße

Eisenbahn

ländlicher Weg

vorhanden

geplant

BAB 14

B 71

L 44

K 1160

B 71n

Sonstiges

Waldgebiet

Wasserfläche

Fließgewässer

Kartengrundlage:
DTK10 © GeoBasis-DE L VermGeo LSA, 2007/010809
(www.lvermgeo.sachsen-anhalt.de).

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Reichardtstraße 7, 06114 Halle Tel. 0345 / 2 3136-0	bearbeitet	10/2013	Mey/Mai
	gezeichnet	10/2013	Schi/Thei
	geprüft	10/2013	Meyer
	Geschäftsführer		

DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54 10117 Berlin
im Auftrag des Landes
Sachsen - Anhalt

BAB 14 Magdeburg-Wittenberge-Schwerin
Streckenabschnitt AS Dahlenwarleben-Landesgrenze ST/BB
VKE 1.1 AS Dahlenwarleben - AS Wolmirstedt CVKE 4151Ü

Planfeststellung
Übersichtskarte Ingenieurbauwerke

Aufgestellt / Geprüft:
Berlin, den
DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH

Unterlage:
Blatt-Nr.:
aufgestellt:
geprüft:
Maßstab: 1 : 25.000