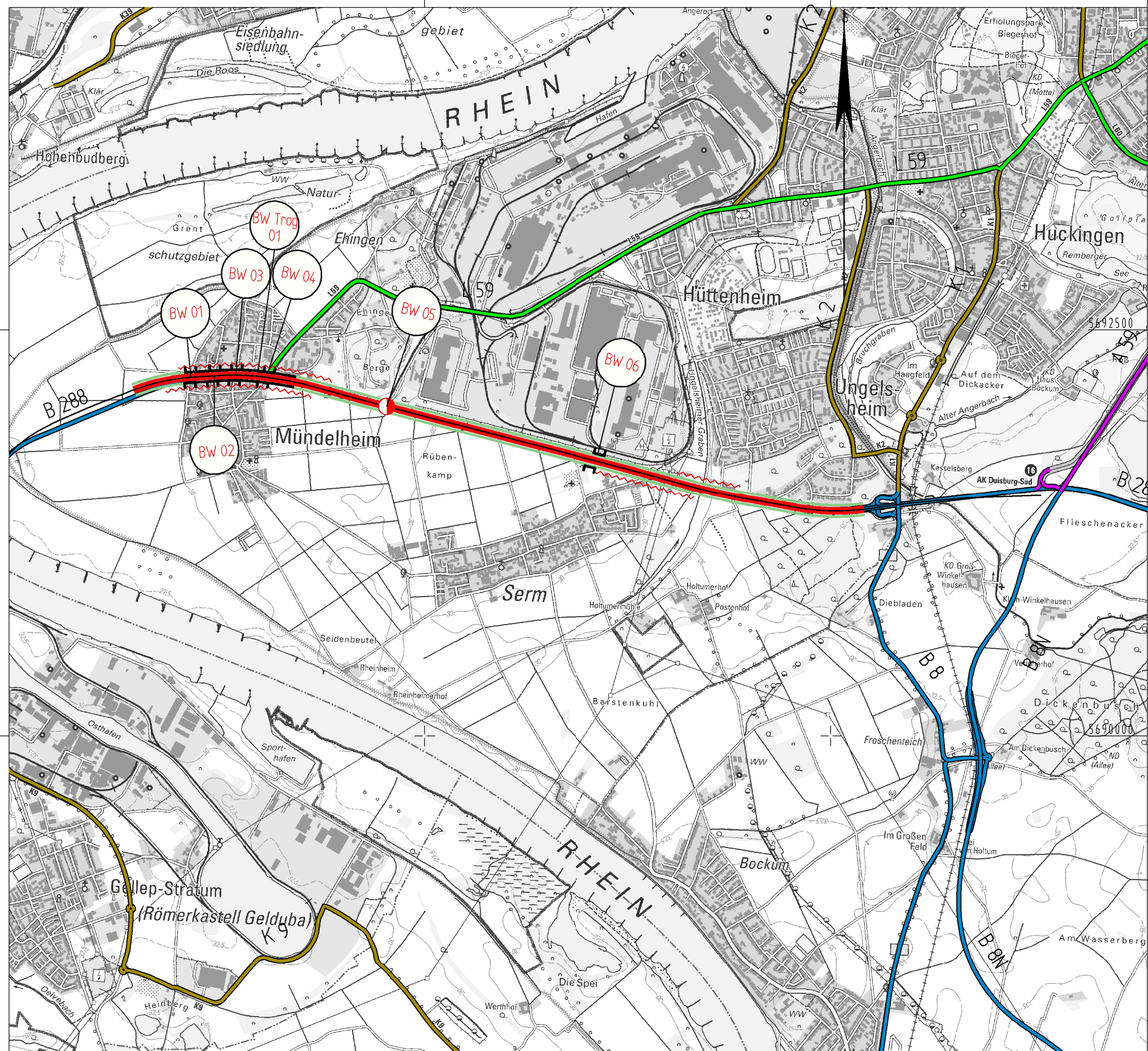


Y 337444.257
X 5694482.124













Y 344444.257
X 5694482.124











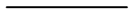
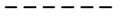

Y 337444.257
X 5688057.123

Y 344444.257
X 5688057.123

Planung

-  Baumaßnahme zweibahnig
-  Baumaßnahme einbahnig
-  Knotenpunkt planfrei
-  Knotenpunkt teilplanfrei
-  Knotenpunkt teilplangleich
-  Knotenpunkt plangleich / Knotenpunkt plangleich (Kreisverkehr)
-  Brücke
-  Tunnel
-  Variante
-  Lärmschutz
-  Damm
-  Einschnitt

Straßennetz

- | vorhanden | geplant | |
|---|---|-----------------------------|
|  |  | Bundesautobahn |
|  |  | Bundesstraße |
|  |  | Landesstraße / Staatsstraße |
|  |  | Kreisstraße |
|  |  | kommunale Straße |
|  | | Rückbau |

Verwaltung

-  Bundesgrenze
-  Landesgrenze
-  Regierungsbezirksgrenze
-  Kreisgrenze
-  Gemeindegrenze

 Regionalniederlassung Niederrhein Breitenbachstr. 90 - 41065 Mönchengladbach 		Projekt-Nr.: B288/A524-G20-NW-T2-NW
Straße: A 524		Nächster Ort: Duisburg
BVWP 2015	w Duisburg/Mündelheim - Duisburg/Serm	Bau-Km 4+600 bis 9+200
M 1:25.000		Aufgestellt: 13.12.2013