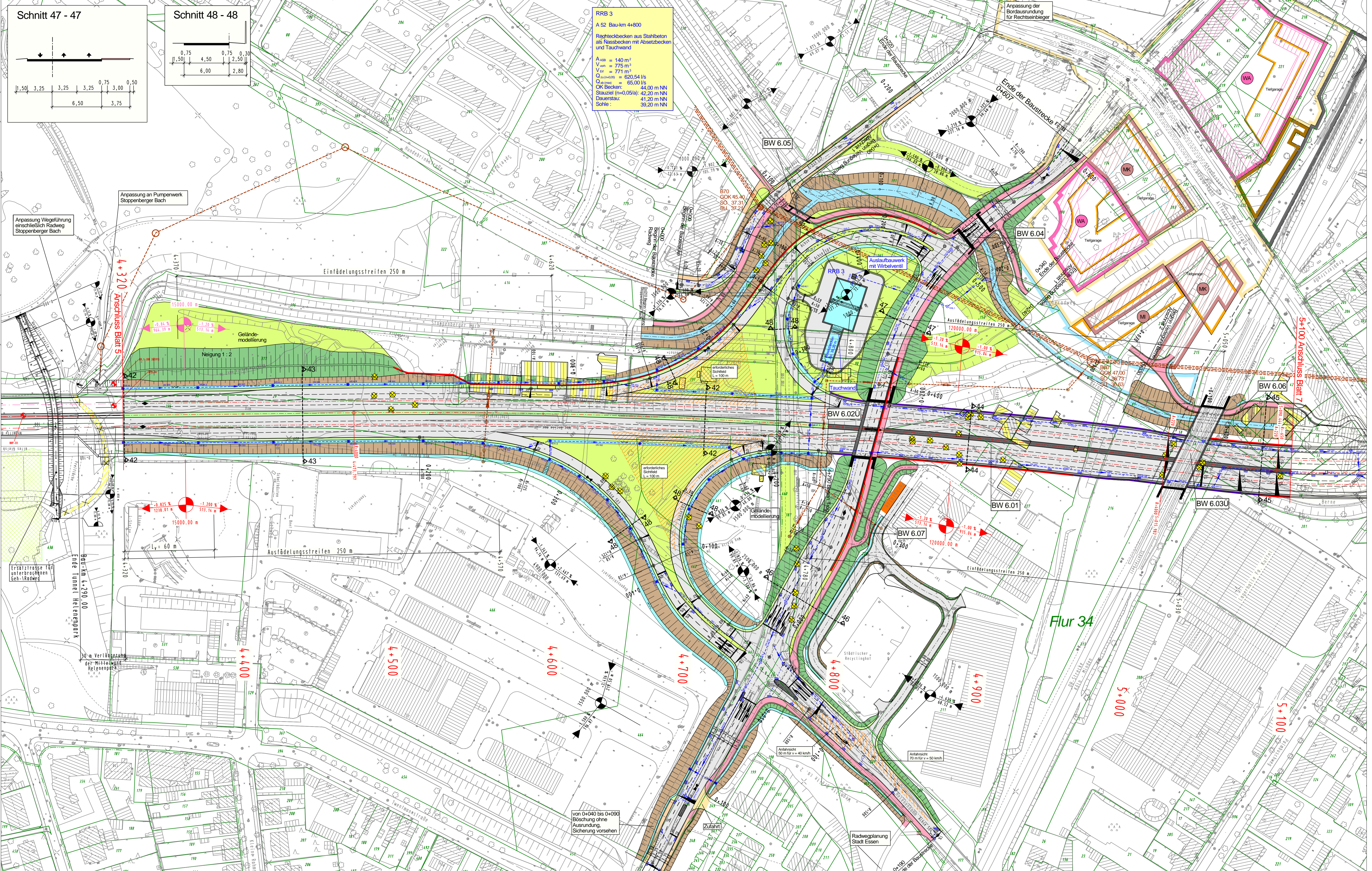


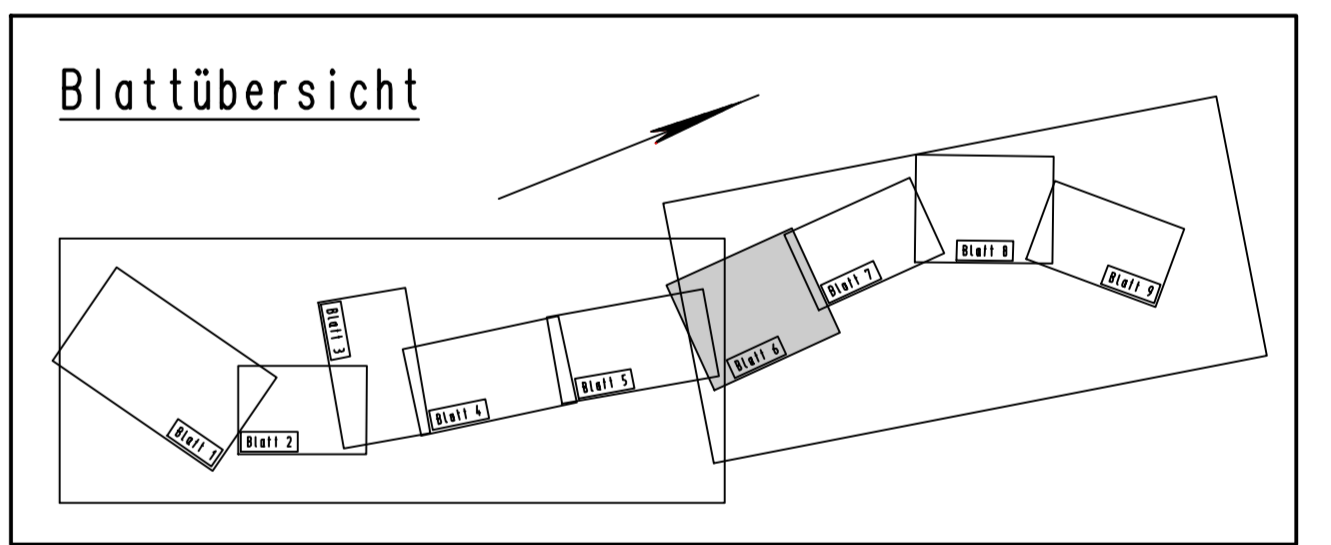
RRB 3
A 52 Bau-km 4+800
Rechteckbecken aus Stahlbeton
als Nassbecken mit Absetzbecken
und Tauchwand

A_{Beck} = 140 m²
V_{Beck} = 775 m³
V_{Absetz} = 771 m³
Q_{Becken} = 620.54 l/s
OK Becken: 44.00 m NN
Stauziel (m+0,05): 42.20 m NN
Dauerstau: 41.20 m NN
Sohle: 39.20 m NN



Zeichenerklärung

Mischschotter Einseitige Abdeckung mit Reibelinie	Neigungsbrechen mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefälle- [Gefäl- ge]- Strecke und Höhenwert
Wald Grünfläche / Reaktivierung	Hochwasserlage Gelände + 1.5
Gehweg Kies / Punktblöcke	aktuelle Abwasserleitung (Rohr/Plan) / Abflusss neue Abwasserleitung (Rohr/Plan)
Stützmauer Nagelbohrung	Hochpunkt
Richtungsfahrbahn Mittellinie / Fahrbahn	Tiefpunkt
Mittellinie / Fahrbahn	Sichtweite Einfahrt nach RAK 2008
Banket mit Zulast konstr. Gefälle mit Zulast und Gitterverbund	gepl. LSA - West
Tunnel	gepl. Leuchte
gepl. Entwässerung Tunnelplanung	gepl. Poller
gepl. Drängelsicherung	Hochbord 12 cm
gepl. / vorh. Straßenaufbau	Hochbord 3 cm / 5 cm
gepl. / vorh. Kanalabschnitt	Kerabahnung
gepl. Waldschuttschicht	Rammroddierung
Rohrdurchlass mit Böschungsschutz	Rammroddierung
Durchlass mit Endbauwerken	Schurf
	2.5 % Fahrbahneigung
	Zaun / Eisfrierdamm
	vorh. Baum / erford. Bepflanzung
	geplanter Baum



Entwerferbearbeitung:
IBV ARGE Neubau der A 52
AD Essen-Ost (A 40) bis AK Essen-Nord (A 42) INVER

Entwerferbearbeitung:

Projekt-Nr.: 09004
Datum: 10/2011
Zeichen: Bgl
bearbeitet: 10/2011
gezeichnet: 10/2011
geprüft: 11/2011
Reu

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Planungs- und Baucenter Ruhr Hatzerstraße 34, 45149 Essen		Strassen.NRW Landesbetrieb Straßenbau	
Strasse	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt	Stationsbereich
A 52	A 40	A 42	Essen
Nächster Ort:	Essen	Essen	Essen
Neubau der A 52 von AD Essen-Ost (A 40) bis AK Essen-Nord (A 42)		Projekt-Nr.:	43-7024
Vorentwurf		Umriss:	5
Aufgestellt Essen, Der Leiter des Planungs- und Baucenter Ruhr		Blatt-Nr.:	6
i.A.		Lageplan	A 52: Bau-km 4+320 bis 5+100
		Maßstab:	1:1.000

Bauwerk Nr. 6.01 Trogliefstraße im Zuge der A 52 Bau-km 4+790.00 bis 5+151.00 L = 361,00 m Breite zwischen den Stützpunkten > 33,00 m	Bauwerk Nr. 6.02U Trogliefstraße im Zuge der Liefeldstraße über die A 52 Bau-km 0+366.00 KW 98 gon KH = 1,10 m LW = 35,00 m LH = 4,70 m NBr = 15,75 m	Bauwerk Nr. 6.03U Brücke I.Z. der Köln-Mindener-Bahn über die A 52 und die Berne Bau-km 5+030.00 (A 52) KW 80 gon KH = 0,82 m LW = 64,80 m LH = 4,70 m (A 52) > 2,00 m (Radweg) NBr = 12,10 m	Bauwerk Nr. 6.04 Brücke im Zuge der Liefeldstraße über den Stöckerberger Bach Bau-km 0+520.00 KW 100 gon KH = 0,60 m LW = 12,00 m LH = 5,00 m NBr = 17,25 m	Bauwerk Nr. 6.05 Stützpunkt im Zuge des Bernadweges über den Stöckerberger Bach Bau-km 0+140.00 (Bernadweg) KW 80 gon KH = 0,50 m LH = 12,00 m LH = 4,00 m NBr = 4,90 m	Bauwerk Nr. 6.06 Stützpunkt im Zuge des Bernadweges an der westlichen Liefeldstraße Bau-km 0+070.00 bis 0+130.00 L = 60,00 m H bis 3,00 m	Bauwerk Nr. 6.07 Stützpunkt im Zuge des Geh-/Radweges an der westlichen Liefeldstraße Bau-km 0+295.00 bis 0+307.00 (Liefeldstraße) L = 14,00 m H bis 1,00 m
--	--	---	--	--	---	--

