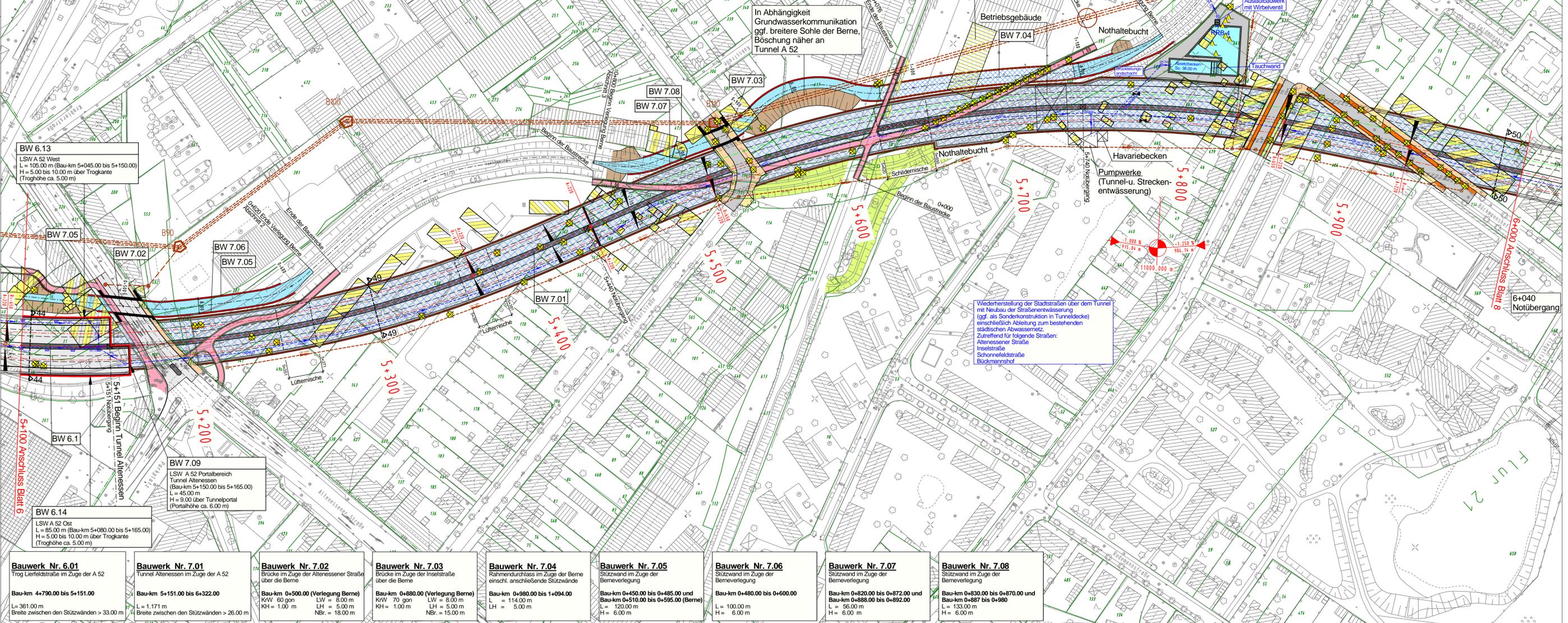


RRB 4
A 52 Bau-km 5+800
Rechteckbecken als Nassbecken
mit vorgeschaltetem Absetzbecken
und Tauchwand

$A_{\text{Becken}} = 168 \text{ m}^2$
 $V_{\text{Becken}} = 887 \text{ m}^3$
 $Q_{\text{Becken}} = 547,00 \text{ l/s}$
 $Q_{\text{Becken}} = 55,00 \text{ l/s}$
OK Becken: 42,00 m NN
Stauziel (m0,2): 41,25 m NN
Dauerstau: 40,00 m NN
Sohle: 38,00 m NN

	Wirtschelung Eisenbetondeckung mit Rüstbetondecke		Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke und Höhenmesser
	Wärde Gränfläche / Reaktivierung Belag Rohbau Notgehob		Hauptachse/Gradiente A 52
	Richtungsfahrbahn Mittelstreifen Mittelstreifenüberfahrt Ständstreifen Banket mit Zufahrt vom Fahrbahn mit Zufahrt C/R		Hochpunkt
	Trog Richtungsfahrbahn befestigter Mittelstreifen Tunnel		Tiefpunkt
	Tunnel bergmännischer Bereich gepl. Lärmschutzwand vorh. Lärmschutzwand Rückbau		Sichtfeld Einfahrtsicht nach StB 2008
	bazellischer Rückbau mit anschließender Wiederherstellung Geländeprofilierung		gepl. Leuchte
	gepl. Sammelleitung DN 300 mit Filter richtungsgefeil gepl. Entwässerung Tunnelplanung gepl. Drainageleitung gepl./ vorh. Straßenablauf gepl./ vorh. Kontrollschicht gepl. Muldenablaufschicht Rohrdurchlass mit Böschungstück Durchlass mit Endbauwerken		gepl. Poller
			Kerfbohrung
			Rammaggregation
			Scharf
			2.5 % Fahrbahnneigung
			Zoom / Einfriedung
			vorh. Baum / erford. Baumfällung geplanter Baum



BW 6.13
LSW A 52 West
L = 105,00 m (Bau-km 5+045,00 bis 5+150,00)
H = 5,00 bis 10,00 m über Trogkante
(Trogkante ca. 5,00 m)

BW 7.05
LSW A 52 Portalbereich
Tunnel Altenessen
(Bau-km 5+150,00 bis 5+165,00)
L = 45,00 m
H = 9,00 über Tunnelportal
(Portalhöhe ca. 6,00 m)

BW 6.14
LSW A 52 Ost
L = 85,00 m (Bau-km 5+080,00 bis 5+165,00)
H = 5,00 bis 10,00 m über Trogkante
(Trogkante ca. 5,00 m)

BW 7.09
LSW A 52 Portalbereich
Tunnel Altenessen
(Bau-km 5+150,00 bis 5+165,00)
L = 45,00 m
H = 9,00 über Tunnelportal
(Portalhöhe ca. 6,00 m)

Bauwerk Nr. 6.01
Trog Lieferstraße im Zuge der A 52
Bau-km 4+790,00 bis 5+151,00
L = 361,00 m
Breite zwischen den Stützwänden > 33,00 m

Bauwerk Nr. 7.01
Tunnel Altenessen im Zuge der A 52
Bau-km 5+151,00 bis 6+322,00
L = 1,171 m
Breite zwischen den Stützwänden > 26,00 m

Bauwerk Nr. 7.02
Brücke im Zuge der Altenessener Straße
über die Berne
Bau-km 0+500,00 (Verlegung Berne)
KlW 70 ggn
LW = 8,00 m
KH = 1,00 m
LH = 5,00 m
NBr = 18,00 m

Bauwerk Nr. 7.03
Brücke im Zuge der Inselstraße
über die Berne
Bau-km 0+880,00 (Verlegung Berne)
KlW 70 ggn
LW = 8,00 m
KH = 1,00 m
LH = 5,00 m
NBr = 15,00 m

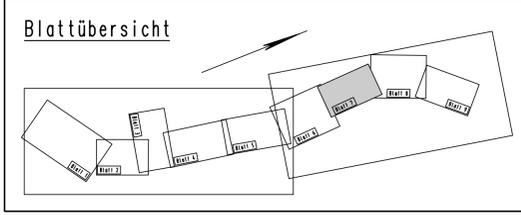
Bauwerk Nr. 7.04
Räumerdurchlass im Zuge der Berne
entschl. anschließende Stützwände
Bau-km 0+980,00 bis 1+094,00
L = 114,00 m
LH = 5,00 m

Bauwerk Nr. 7.05
Stützwand im Zuge der Berneverlebung
Bau-km 0+450,00 bis 0+485,00 und
Bau-km 0+510,00 bis 0+595,00 (Berne)
L = 120,00 m
H = 6,00 m

Bauwerk Nr. 7.06
Stützwand im Zuge der Berneverlebung
Bau-km 0+480,00 bis 0+600,00
L = 100,00 m
H = 6,00 m

Bauwerk Nr. 7.07
Stützwand im Zuge der Berneverlebung
Bau-km 0+820,00 bis 0+872,00 und
Bau-km 0+887,00 bis 0+932,00
L = 56,00 m
H = 6,00 m

Bauwerk Nr. 7.08
Stützwand im Zuge der Berneverlebung
Bau-km 0+830,00 bis 0+870,00 und
Bau-km 0+887,00 bis 0+980,00
L = 133,00 m
H = 6,00 m



Entwurfsbearbeitung:
IBV ARGE Neubau der A 52
AD Essen-Ost (A 40) bis AK Essen-Nord (A 42) INVER

Entwurfsbearbeitung:
INVER Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH
Beratende Ingenieure
Maximilian-Welsch-Straße 2a Telefon 0361/2238-0
99084 Erfurt Telefax 0361/2238-101

Projekt-Nr.: 09004
bearbeitet 10/2011 Bgt
gezeichnet 10/2011 Poh
geprüft 11/2011 Reu

Planungs- und Baucenter Ruhr Hatzerstraße 34, 45149 Essen		Straßen.nrw. Stadtbauamt/Verkehr	
Strasse	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt	Stationsbereich
A 52	A 40	A 42	Essen
Nächster Ort:	Essen		
Neubau der A 52 von AD Essen-Ost (A 40) bis AK Essen-Nord (A 42)		Projekt-Nr.: 43-7024	Umrage: 5 Blatt Nr. 7
Vorentwurf		Lageplan A 52: Bau-km 5+100 bis 6+000 Maßstab 1:1.000	
Aufgestellt Essen, Der Leiter des Planungs- und Baucenter Ruhr			
i.A.			