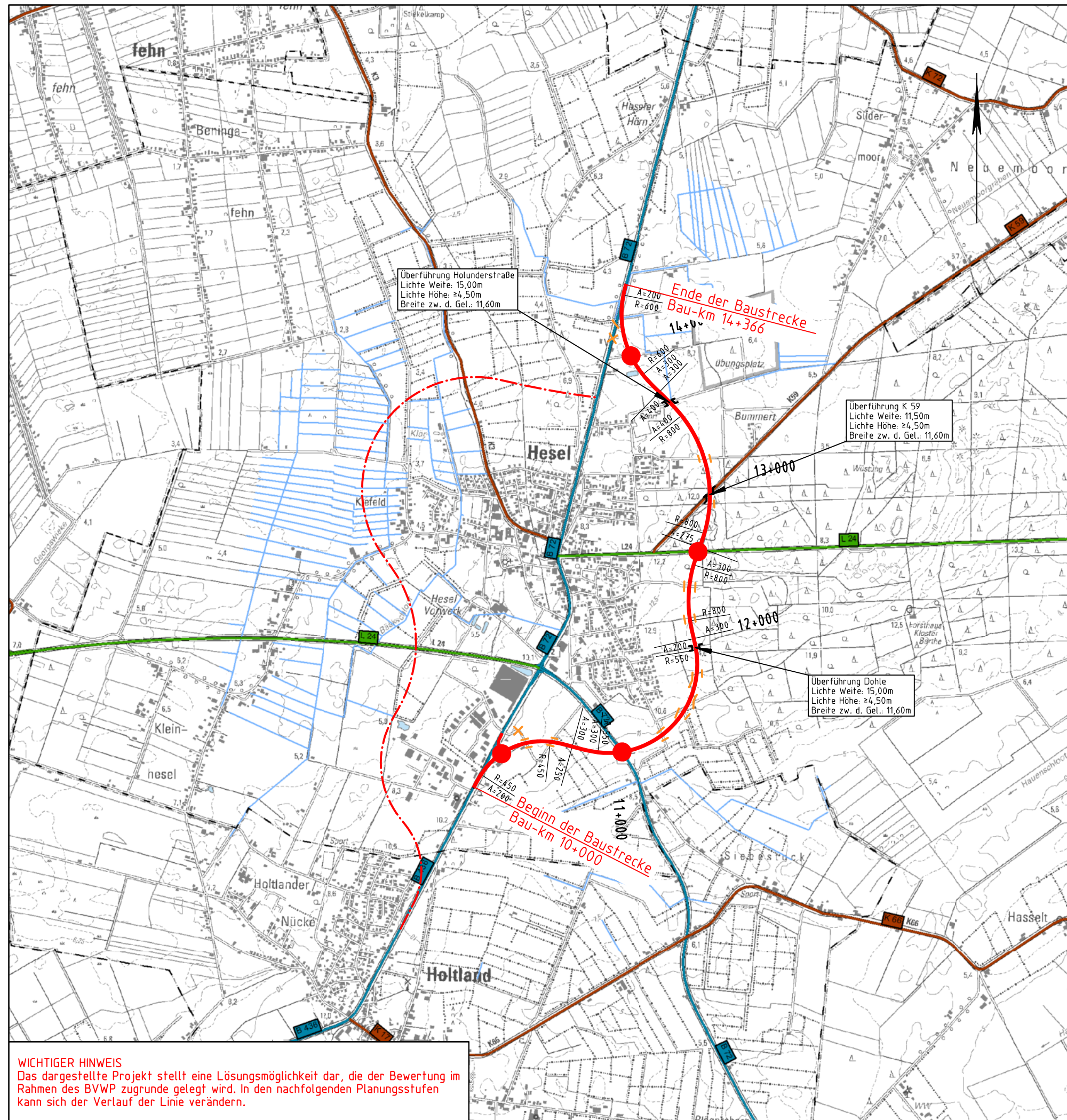




**WICHTIGER HINWEIS**  
Das dargestellte Projekt stellt eine Lösungsmöglichkeit dar, die der Bewertung im Rahmen des BVWP zugrunde gelegt wird. In den nachfolgenden Planungsstufen kann sich der Verlauf der Linie verändern.

## Zeichenerklärung

### Planung

- Baumaßnahme
- Knotenpunkt teilplanfrei
- Knotenpunkt teilplangleich
- Knotenpunkt plangleich
- Knotenpunkt planfrei
- Großbauwerk
- Variante

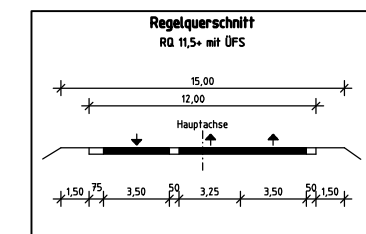
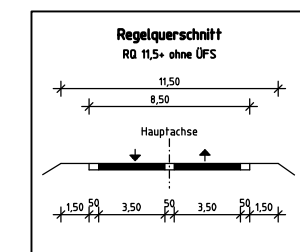
### Straßennetz

#### vorhanden

- A 27 Bundesautobahn
- B 99 Bundesstraße
- L 215 Landesstraße/ Staatsstraße
- K 33 Kreisstraße
- kommunale Straße
- Rückbau
- Unterbrechung der Verbindung

| Bauliche Grundform         | Beispiele<br>(übergeordnete Straße senkrecht dargestellt) |  |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------|--|
| Knotenpunkt planfrei       |                                                           |  |
| Knotenpunkt teilplanfrei   |                                                           |  |
| Knotenpunkt teilplangleich |                                                           |  |
| Knotenpunkt plangleich     |                                                           |  |

\*) kann auch als Rampe ausgeführt werden



|     |            |  |  |
|-----|------------|--|--|
| 3   |            |  |  |
| 2   |            |  |  |
| 1   |            |  |  |
| Nr. | Änderungen |  |  |

|                      |  |             |         |          |
|----------------------|--|-------------|---------|----------|
| Entwurfsbearbeitung: |  | bearbeitet: | 08/2013 | Gutschke |
| Planverfasser:       |  | gezeichnet: | 08/2013 | Klemm    |
| Umweltplanung:       |  | geprüft:    |         |          |
|                      |  | bearbeitet: |         |          |
|                      |  | gezeichnet: |         |          |
|                      |  | geprüft:    |         |          |

## Projektmeldung Niedersachsen zum BVWP 2015

| B 72 OU Hesel                                                                                      |                                                                                                                                                        |        | Technischer Plan                                                                      |                                                                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|               | Niedersächsische Landesbehörde<br>für Straßenbau und Verkehr<br><br>Zentraler Geschäftsbereich, Dezernat 22<br>Göttinger Chaussee 76 A, 30453 Hannover |        |  | Blatt Nr. 2<br><br>Reg. Nr.<br>Maßstab: 1:25.000                                      |
| RGB: Aurich<br>P-Nr.: 800201                                                                       | PROJIS-Nr.:<br>BVWP-Nr. (2003):                                                                                                                        | -<br>- | nachgeprüft                                                                           |                                                                                       |
| Aufgestellt: Hannover, den<br>Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr            |                                                                                                                                                        |        | im Auftrag:                                                                           |                                                                                       |
| Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen<br>Vermessungs- und Katasterverwaltung, |                                                                                                                                                        |        |                                                                                       |                                                                                       |
|                                                                                                    |                                                                                                                                                        |        | © 2011                                                                                |  |