

Projekt	800315 B 248 Ausbau zwischen A 39 – A 395 - Bewertung der Linie
Beschreibung	Ausbau, vierstreifig
Lage	Landkreis Wolfenbüttel, kreisfreie Stadt Salzgitter, Hügel- und Bergland, Naturräumliche Haupteinheit: Börden
Einstufung im Bedarfsplan 2004	nicht gemeldet
Planungsstand	Ohne Planung
Problemlage	
Verkehrsbelastung	SVZ 2010: 4.565 Kfz/24h, 585 SV/24h B 248 zwischen L 495 und L 614 7.924 Kfz/24h, 573 SV/24h B 248 zwischen L 495 und L 636 Prognose 2025: 9.000 Kfz/24h, 500 SV/24h B 79 zwischen K 3 und L 513 5.000 Kfz/24h, 600 SV/24h B 248 zwischen L 495 und L 614 9.000 Kfz/24h, 800 SV/24h B 248 zwischen L 495 und L 636 <u>Verlegung B 79:</u> 20.000 Kfz/24h, 2.000 SV/24h zwischen A 39 und K 16 9.000 Kfz/24h, 1.000 SV/24h B 79 zwischen K 16 und B 248 15.000 Kfz/24h, 1.300 SV/24h B 79 zwischen B 248 und K 90 8.000 Kfz/24h, 800 SV/24h B 79 zwischen K 90 und A 395
Verbindungsfunktionsstufe	VFS II Die Strecke zwischen der A 39 und der A 395 dient der Verbindung der Autobahn miteinander und der Verbindung des Mittelzentrums Wolfsburg mit dem Oberzentrum Salzgitter. Alternativrouten stehen zur Verfügung. Die B 248 ist danach von überregionaler Bedeutung.
Entwurfsklasse	EKL 2 Die gewählte Entwurfsklasse ist aufgrund der Verkehrsbelastung, der Verkehrssicherheit, der Topografie und der angrenzenden Streckencharakteristik angemessen.
gewählter Straßenquerschnitt	RQ 21 zwischen Baubeginn und A 395 Der Anschlussquerschnitt im Westen ist vierstreifig.
Länge	4,9 km 4,9 km vierstreifiger Ausbau
Linienbeschreibung	Von der A 39 bis ca. 550 m östlich der Einmündung der K 16 ist die K 30 bereits vierstreifig ausgebaut. In diesem Abschnitt ist am Fahrbahnquerschnitt, vorhandenen Bauwerken und Knotenpunkten nichts zu ändern. Die dargestellte Trasse beginnt am Ende des vierstreifigen Abschnittes und folgt der K 30 bzw. ab Kreuzung mit der B 248 der L 495 auf einer Länge von ca. 4,9 km bis zur A 395. Der vorhandene zweistreifige Querschnitt ist vierstreifig auszubauen. Die einmündende K 38 sowie einige nicht klassifizierte Straßen werden abgehängt. Die vorhandenen plangleichen signalisierten Knotenpunkte mit der B 248 bzw. der K 80 / K 90 werden ausgebaut, der Nordast der B 248 wird rechtwinklig auf die neue Trasse abgekröpft. Das vorhandene Brückenbauwerk über die Bahnstrecke muss ersetzt werden.

Projekt	800315 B 248 Ausbau zwischen A 39 – A 395 - Bewertung der Linie
Beschreibung	Ausbau, vierstreifig
Lage	Landkreis Wolfenbüttel, kreisfreie Stadt Salzgitter, Hügel- und Bergland, Naturräumliche Haupteinheit: Börden
Varianten	Die Ausbautrasse verläuft kostensparend auf vorhandenen Kreis- und Landesstraßen.
aktiver Schallschutz	Aktive Schallschutzmaßnahmen sind entlang der L 495 im Bereich Adersheim erforderlich. 39 Gebäude (WG) erhalten als aktive Schallschutzmaßnahme eine LSW (Höhe 6m, Länge 500m).
Kosten	
besondere Hinweise	Im Rahmen einer Planung ist das nachgeordnete nicht klassifizierte Straßennetz zu überprüfen; betroffene Erschließungsstraßen und Wirtschaftswege sind bei Erfordernis zu verlegen oder abzuhängen. Ob sich für den Flugplatz südlich der Okertalsiedlung Beeinträchtigungen durch die Trasse ergeben, ist ebenfalls in späteren Planungsphasen zu klären.