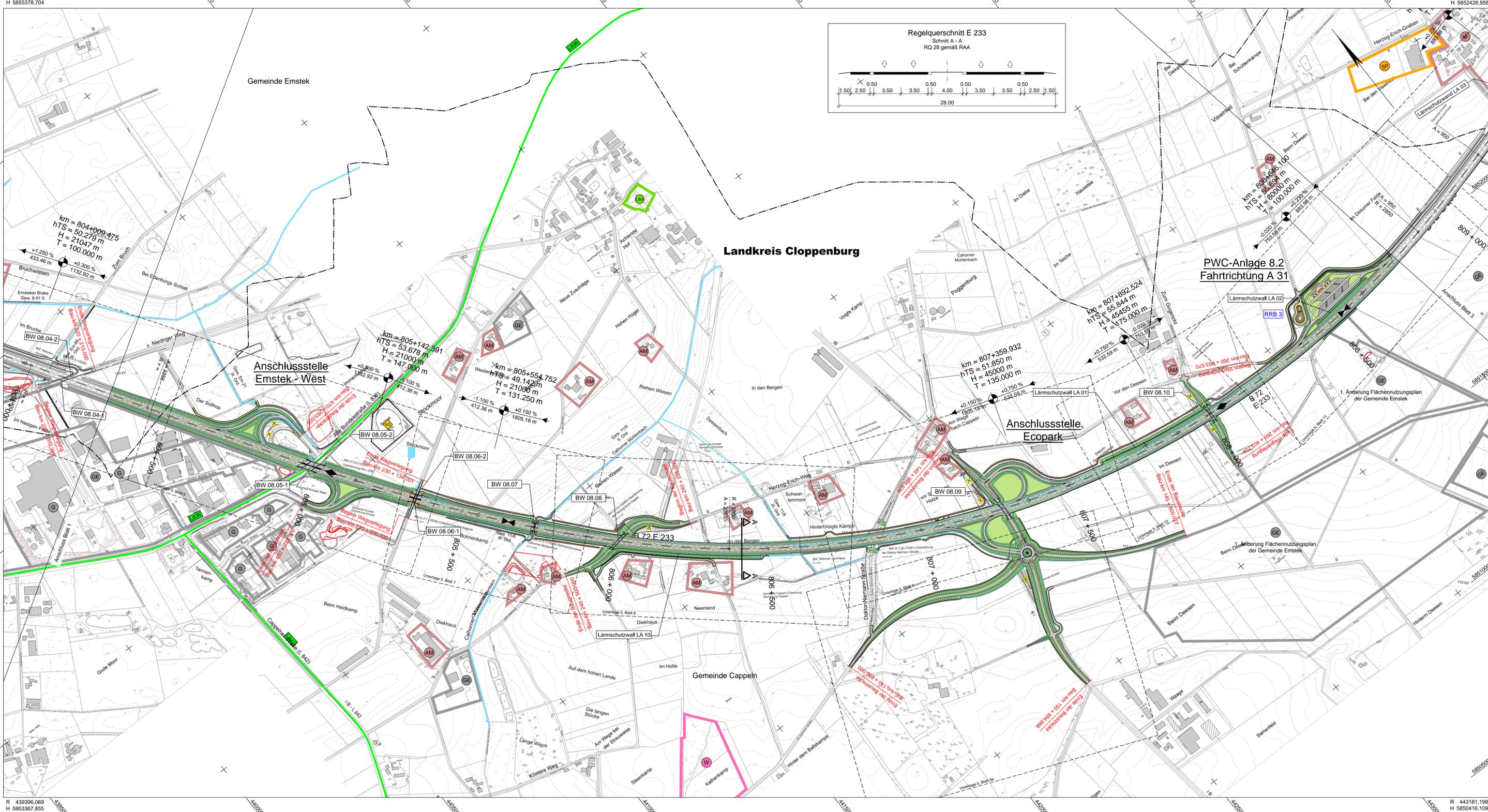


R 440964.184
H 5853376.704

R 444749.313
H 5852426.958



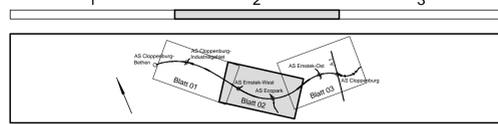
Zeichenerklärung:

Planung		Straßennetz vorhanden	
	Wirtschaftsweg		Bundesautobahn
	Einschnittsböschung		Bundesstraße
	Richtungsfahrbahn		Landesstraße / Staatsstraße
	Mulde		Kreisstraße
	Bankett		kommunale Straße
	Dammböschung		Rückbau
	Entwässerungsgraben		
	Straßenebenenflächen		
	Fahrbahnsteiler / Inset		
	Bauwerk		
	Stützwand		
	Lärmschutzwand		
	Lärmschutzwall		
	Regenrückhaltebecken mit Nr.		
	Gemeindegrenze		
	Gemarkungsgrenze		
Immissionschutz		Gebiete und Flächen	
	Lärmschutzwand		Naturdenkmal
	Lärmschutzwand		FFH-Gebiet
	Regenrückhaltebecken mit Nr.		Naturschutzgebiet
			Landschaftsschutzgebiet
			geschütztes Biotop
			Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet
			Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
			Gewerbegebiet
			Sondergebiet
			Außenbereich, wie Mischgebiet beurteilt
			Gemeinbedarf

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung:		Datum	Zeichen
	Leisewitzstr. 37a 30176 Hestrovver Telefon: 05118507-0 Telefax: 05118507-70	bearbeitet 09/13	GMT
		gezeichnet 09/13	STM
		geprüft:	20.09.2013 gez. i.V. Kohl

Projektbearbeitung:		Nachgeprüft:
		Cloppenburg, den
		Landkreis Cloppenburg
		im Auftrage:



VORENTWURF

Planocodierung	244300 8 3 E 1 UL 5T 02 01 d V
Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen	Unterlage / Blatt-Nr.: 3 / 2
E 233 (B 402 / B 213 / B 72)	Übersichtslageplan
von der AS Meppen (A 31) bis zur AS Cloppenburg (A 1)	Stat.: 804+300 bis 808+800
PROJIS-Nr.: 0310244300	Maßstab: 1:5.000

Planungsabschnitt: 8	
von der AS Cloppenburg-Bethen (B 213) bis AS Cloppenburg (A 1)	
Stat.: 800+060 bis 812+510	

Aufgestellt:	Überprüft:
Lingen, den	Hannover, den
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr	Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
im Auftrage:	im Auftrage:

Gesehen:	Gesehen:
Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung	Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr
Abteilung Straßenbau	
im Auftrag	im Auftrag
Lingen, den	Hannover, den
Zu SB 21 /	im Auftrag

BW 8.04-1 Unterführung Niedriger Weg ASB-Nr.: 3114526 (vorhandenes Bauwerk) Bau-km: 804+152.207 (233) Bau-km: 220+114.649 (Straße)	BW 8.04-2 Unterführung Niedriger Weg ASB-Nr.: 804+152.207 (233) Bau-km: 220+114.649 (Straße)	BW 8.05-1 Unterführung L 836 Alte Landstraße ASB-Nr.: 3114527 (vorhandenes Bauwerk) Bau-km: 804+996.016 (E 233) Bau-km: 130+436.957 (L 836)	BW 8.05-2 Unterführung L 836 Alte Landstraße ASB-Nr.: 804+996.016 (E 233) Bau-km: 130+436.957 (L 836)	BW 8.06-1 Unterführung Am Wegholt ASB-Nr.: 805+343.112 (E 233) Bau-km: 230+069.001 (Wiweg)	BW 8.06-2 Unterführung Am Wegholt ASB-Nr.: 805+343.112 (E 233) Bau-km: 230+069.001 (Wiweg)	BW 8.07 Unterführung Calhoner Mühlenbach ASB-Nr.: 805+740.000 (E 233) Bau-km: 805+740.000 (E 233)	BW 8.08 Überführung Herzog-Erich-Weg ASB-Nr.: 3114531 (vorhandenes Bauwerk) ASB-Nr.: 240+291.465 (Wiweg) Bau-km: 806+015.796 (E 233)	BW 8.09 Überführung Eichenallee ASB-Nr.: 150+256.163 (Straße) Bau-km: 807+274.575 (E 233)	BW 8.10 Überführung Zum Gogericht ASB-Nr.: 260+220.372 (Wiweg) Bau-km: 808+014.000 (E 233)
Lichte Weite: ≥ 11,30 m Lichte Höhe: ≥ 4,70 m Breite zw. d. Geländern: = 14,10 m Kreuzungswinkel: = 43,728 °	Lichte Weite: ≥ 11,30 m Lichte Höhe: ≥ 4,70 m Breite zw. d. Geländern: = 14,10 m Kreuzungswinkel: = 43,728 °	Lichte Weite: ≥ 20,05 m Lichte Höhe: ≥ 4,70 m Breite zw. d. Geländern: = 15,10 m Kreuzungswinkel: = 60,909 °	Lichte Weite: ≥ 20,05 m Lichte Höhe: ≥ 4,70 m Breite zw. d. Geländern: = 15,10 m Kreuzungswinkel: = 60,909 °	Lichte Weite: ≥ 7,55 m Lichte Höhe: ≥ 4,70 m Breite zw. d. Geländern: = 14,29 m Kreuzungswinkel: = 93,795 °	Lichte Weite: ≥ 7,55 m Lichte Höhe: ≥ 4,70 m Breite zw. d. Geländern: = 14,29 m Kreuzungswinkel: = 93,795 °	Lichte Weite: ≥ 3,70 m Lichte Höhe: ≥ 2,10 m Breite zw. d. Geländern: = 28,60 m Kreuzungswinkel: = -100 °	Lichte Weite: ≥ 33,00 m Lichte Höhe: ≥ 4,70 m Breite zw. d. Geländern: = 9,10 m Kreuzungswinkel: = 61,886 °	Lichte Weite: ≥ 38,00 m Lichte Höhe: ≥ 4,70 m Breite zw. d. Geländern: = 13,30 m Kreuzungswinkel: = 80,765 °	Lichte Weite: ≥ 33,00 m Lichte Höhe: ≥ 4,70 m Breite zw. d. Geländern: = 9,10 m Kreuzungswinkel: = -100 °

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung © 2011

Grundkarte hergestellt:

RMK
Breite Straße 32
29221 Celle

Stand: 20.09.2013 Blattgröße: 594x1189 Plot: 10.09.2013