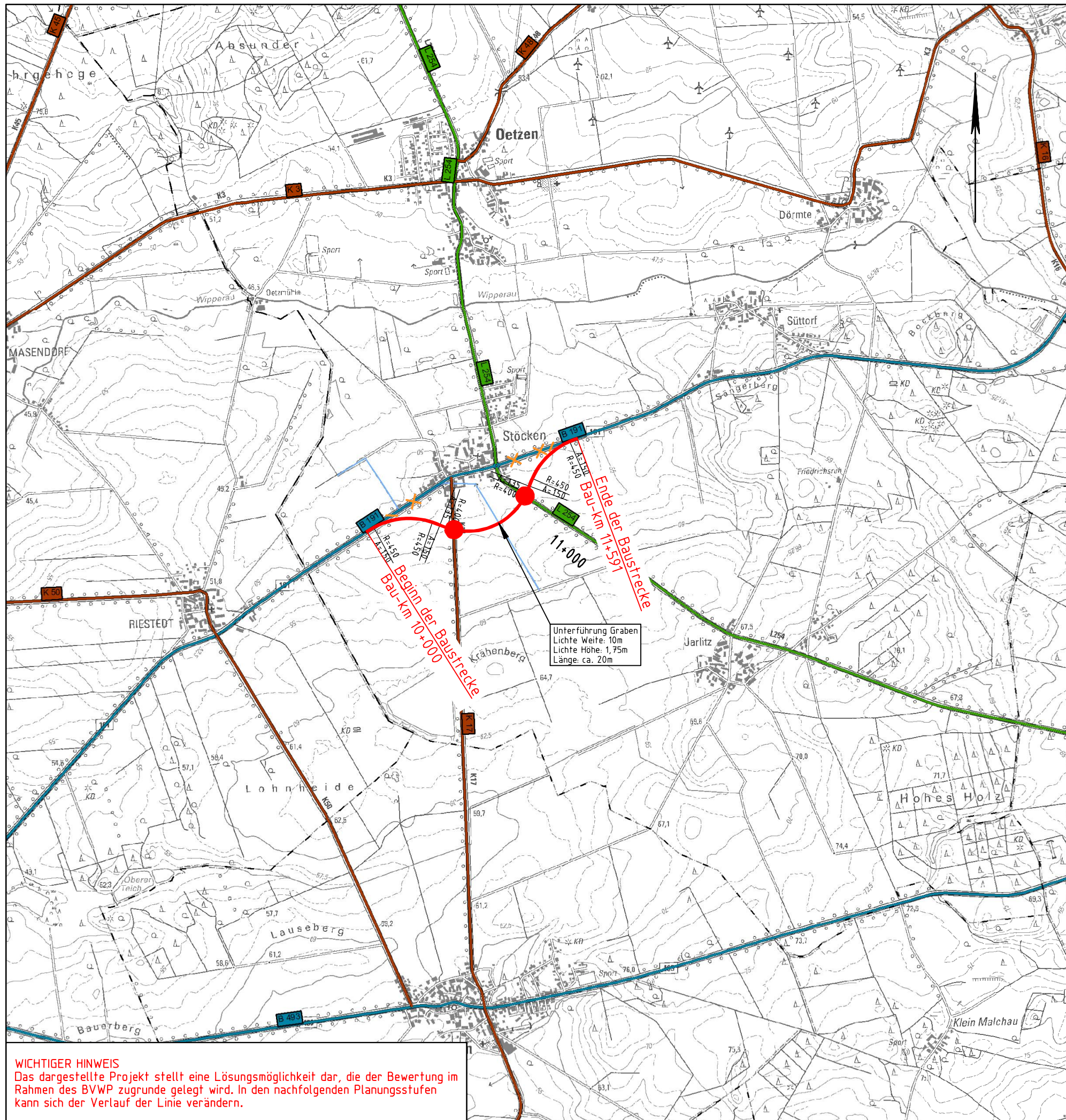




WICHTIGER HINWEIS
Das dargestellte Projekt stellt eine Lösungsmöglichkeit dar, die der Bewertung im Rahmen des BVWP zugrunde gelegt wird. In den nachfolgenden Planungsstufen kann sich der Verlauf der Linie verändern.

Zeichenerklärung

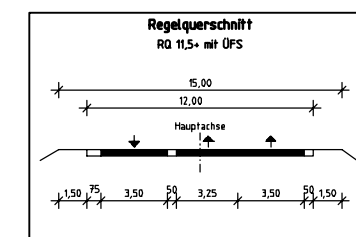
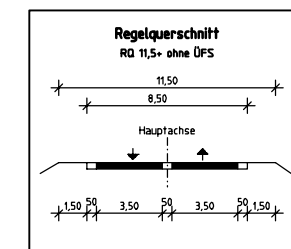
Planung

- Baumaßnahme
- Knotenpunkt teilplanfrei
- Knotenpunkt teilplangleich
- Knotenpunkt plangleich
- Knotenpunkt planfrei
- Großbauwerk
- Variante

Straßennetz

- vorhanden
- A 27 Bundesautobahn
 - B 99 Bundesstraße
 - L 215 Landesstraße/ Staatsstraße
 - K 33 Kreisstraße
 - kommunale Straße
 - Rückbau
 - Unterbrechung der Verbindung

Bauliche Grundform	Beispiele (übergeordnete Straße senkrecht dargestellt)	
Knotenpunkt planfrei		
Knotenpunkt teilplanfrei		
Knotenpunkt teilplangleich		
Knotenpunkt plangleich		



*) kann auch als Rampe ausgeführt werden

3			
2			
1			
Nr. Änderungen			

Entwurfsbearbeitung:		bearbeitet:	11/2012	Gutschke
Planverfasser		gezeichnet:	11/2012	Klemm
Umweltplanung:	Gruppe Freiraumplanung Landschaftsarchitekten	geprüft:		

Projektmeldung Niedersachsen zum BVWP 2015

B 191 OU Stöcken		Technischer Plan	
	Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Zentraler Geschäftsbereich, Dezernat 22 Göttinger Chaussee 76 A, 30453 Hannover		Blatt Nr. 2 Reg. Nr. Maßstab: 1:25.000
RGB: Lüneburg P-Nr.: 274500	PROJIS-Nr.: 039 72 74500 BVWP-Nr. (2003): N18132	nachgeprüft	
Aufgestellt:	Hannover, den Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr	im Auftrage:	
Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung.			
		© 2011	