R 3555060,971
H 5864150,172

R 3551982,394
H 5860441,431

BW 24073 Überführung Wirtschaftsweg ASB-Nr. 3024-501			
Bau-km:	79+469		
Bau-km:			
Lichte Weite:	≥	57,80	m
Lichte Höhe:	≥	4,75	m
Breite zw. d. Geländern:	=	10,00	m
Kreuzungswinkel:	=	66,00	gon

BW 24074 Unterführung Forellenbach ASB-Nr. 3024-600			
Bau-km:	79+748		
Bau-km:			
Lichte Weite:	≥	3,50	m
Lichte Höhe:	≥	2,92	m
Breite zw. d. Geländern:	=	36,50	m
Kreuzungswinkel:	=	100,00	gon

BW 24075 Unterführung Gemeindestraße ASB-Nr. 3124-523			
Bau-km:	80+580		
Bau-km:			
Lichte Weite:	≥	8,00	m
Lichte Höhe:	≥	3,25	m
Breite zw. d. Geländern:	=	36,50	m
Kreuzungswinkel:	=	100,00	gon

BW 24076 Überführung B 440, AS Dorfmark ASB-Nr. 3124-520			
Bau-km:	81+339		
Bau-km:			
Lichte Weite:	≥	30,50+30,50 ≥ 61,00	m
Lichte Höhe:	≥	4,70	m
Breite zw. d. Geländern:	=	13,25	m
Kreuzungswinkel:	=	92,67	gon

BW 24076a Durchlass DN 600 ASB-Nr. -			
Bau-km:	81+474		
Bau-km:			
Lichte Weite:	≥	0,60	m
Lichte Höhe:	≥	0,60	m
Breite zw. d. Geländern:	=	-	m
Kreuzungswinkel:	=	100,00	gon

BW 24077 Durchlass DN 2000 / 1500 ASB-Nr. 3124-519			
Bau-km:	81+705		
Bau-km:			
Lichte Weite:	≥	2,00	m
Lichte Höhe:	≥	1,50	m
Breite zw. d. Geländern:	=	36,50	m
Kreuzungswinkel:	=	100,00	gon

BW 24078 Unterführung Steinbach ASB-Nr. 3124-518			
Bau-km: 82+040 = Betriebs-km		Bau-km neu: 82+038	
Bestand (Abbruch)			
Lichte Weite:	≥	3,00	m
Lichte Höhe:	≥	3,40	m
Breite zw. d. Geländern:	=	37,75	m
Kreuzungswinkel:	=	100,00	gon
Neubau		Bau-km neu: 82+038	
Lichte Weite:	≥	3,00	m
Lichte Höhe:	≥	3,40	m
Breite zw. d. Geländern:	=	37,75	m
Kreuzungswinkel:	=	100,00	gon

Regelquerschnitt
RQ 36

1.50 2.50 0.50 3.75 3.50 3.50 0.75 4.00 3.50 0.75 3.50 3.50 3.75 0.50 2.50 1.50
36.00

km = 78 + 276.4840
H = 75750 m
-0.6499 % 416.213 m
-0.2518 % 952.007 m

km = 78 + 372.8260
H = 150700 m
-0.5500 % 512.555 m
+0.3509 % 327.714 m

km = 78 + 700.0000
H = 336900 m
-0.3509 % 327.174 m
-0.2618 % 2628.463 m

km = 79 + 218.4910
H = 356300 m
-0.2518 % 942.007 m
-0.1672 % 306.877 m

km = 79 + 525.3180
H = 324400 m
-0.1672 % 306.877 m
-0.2600 % 840.766 m

km = 80 + 366.0840
H = 732600 m
-0.2600 % 840.766 m
-0.3201 % 533.916 m

km = 80 + 900.0000
H = 600000 m
-0.3201 % 533.916 m
-0.2700 % 458.171 m

km = 81 + 358.1710
H = 52650 m
-0.2700 % 458.171 m
+0.2999 % 847.167 m

km = 81 + 328.4630
H = 50000 m
-0.2618 % 2628.463 m
+0.3249 % 879.906 m

km = 82 + 205.3380
H = 13650 m
+0.2999 % 847.167 m
+2.5001 % 430.631 m

km = 82 + 635.9690
H = 20000 m
+2.5001 % 430.631 m
+0.9550 % 1499.162 m

km = 82 + 208.3690
H = 13921 m
+0.3249 % 879.906 m
+2.5001 % 417.458 m

km = 82 + 620.8278
H = 19500 m
+2.5001 % 417.458 m
+0.9398 % 1503.701 m

Beginn der Baustrecke
Bau-km 78 + 000.271

BW 24073 BW 24074 BW 24075 BW 24076 BW 24076a BW 24077 BW 24078

RRB 1 RRB 2 RRB 3

RRB 01 1630m² Abwasserbecken 150m²
RRB 02 3220m² Abwasserbecken 90m²
RRB 03 3280m² Abwasserbecken 280m²
RRB 03 alternativ 3230m² Abwasserbecken 280m²

Anschlussstelle Dorfmark

Anschluss Blatt 2

A 7 E 45 B 440 L 163 K 142

Blatt 02 Blatt 03 Blatt 04 Blatt 06

R 3552929,599
H 5865919,396

R 3549851,024
H 5862210,654

Regenrückhaltebecken 1 Bau-km

Ausführung: Nassbecken mit Dauerstau als einteiliges Absetz- und Rückhaltebecken
Einleitemenge: max Q ab = 0,0 l/s
Einzugsgebiet: $A_{E,K}$ = 0,00 ha
Rückhaltevolumen n = 0,5/a: 0 m³
Einleitepunkt: Graben / Leitung mit Vorflut

Regenrückhaltebecken 2 Bau-km

Ausführung: Nassbecken mit Dauerstau als einteiliges Absetz- und Rückhaltebecken
Einleitemenge: max Q ab = 0,0 l/s
Einzugsgebiet: $A_{E,K}$ = 0,00 ha
Rückhaltevolumen n = 0,5/a: 0 m³
Einleitepunkt: Graben / Leitung mit Vorflut

Regenrückhaltebecken 3 Bau-km

Ausführung: Nassbecken mit Dauerstau als einteiliges Absetz- und Rückhaltebecken
Einleitemenge: max Q ab = 0,0 l/s
Einzugsgebiet: $A_{E,K}$ = 0,00 ha
Rückhaltevolumen n = 0,5/a: 0 m³
Einleitepunkt: Graben / Leitung mit Vorflut

Vervielfältigungsvermerk
Kartengrundlage : Deutsche Grundkarte 1 : 5000
Ausgabe : Blätter :
Quelle : Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung.
© LGLN

Zeichenerklärung:

- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Einschnittsböschung, Fahrbahn, Mittelstreifen, Fahrbahn, Dammböschung
- km = 1+372.621 TS = 186.831 m; s_{PRAN} = 0,00 %, s_{NACH} = 0,00 %: Gefällebrechpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Station und Höhe des Punktes
- Gewässer mit Fließrichtung
- Brückenwiderlager
- Westerbeck WSG IIB: Wasserschutzgebiet, z. B. Zone IIB
- Verregnungsgebiet WEB
- FFH-Gebiet
- A 7 Bundesautobahn
- B 440 Bundesstraße
- L 163 Landesstraße
- K 142 Kreisstraße
- Eisenbahnstrecken
- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwall
- Irritationsschutzwand
- Abbruch / Rückbau

- WA reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet
- MK Kerngebiet, Mischgebiet, Dorfgebiet
- GE Gewerbegebiet
- AM Außenbereich, wie Mischgebiet beurteilt
- SO Sonderflächen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

ARBEITSGEMEINSCHAFT A 7, ABSCHNITT 2
OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH
Gauff JBG Ingenieure
c/o OBERMEYER Planen + Beraten GmbH • Leisewitzstraße 37a • 30175 Hannover

	Datum	Name
bearbeitet	06/12	Küe
gezeichnet	06/12	Wer
geprüft		

Proj.Nr. 1 8 1 1 8 Plan Nr. P S 3 L 0 3 0 1 Index

Blatt 1

Plankennzeichen 7 W E U 0 3 0 0 L 0 0 1 V 0 0

VORABZUG
Stand: 08.06.2012

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen
Bundesautobahn: A 7
Streckenabschnitt: Hamburg - Hannover
Teilstrecke: km 75,000 - km 87,500

Unterlage Nr.: 3
Blatt Nr.: 1

	Datum	Zeichen
nachgeprüft		

6-streifiger Ausbau der A 7
Hamburg - Hannover
- Abschnitt 2 -
Dorfmark - Fallingbostel

Übersichtslageplan
Bau-km 78+000 bis Bau-km 82+689
Maßstab: 1:5.000

Aufgestellt:
Verden, den . . . . . 20 . .
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
- Geschäftsbereich Verden -
Im Auftrage: .....

Überprüft:
Hannover, den . . . . . 20 . .
Niedersächsisches Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Im Auftrage: .....

Gesehen: Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung
Abteilung Straßenbau
Im Auftrag
Bonn, den .....
zu StB 21 .....

Gesehen:
Hannover, den . . . . . 20 . .
Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr
Im Auftrage: .....

Blattgröße: 1189x594

Stand: 08.06.2012 Plot: 08.06.2012