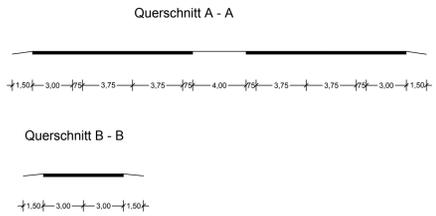


### Zeichenerklärung

	Grundfläche
	reines und allgemeines Weingelände, Kleingrundstück
	Kerngebiet, Dorfgemeinschaftsgebiet
	Gewerbegebiet
	Sondergebiet (Schulen, Heime, Krankenhäuser)
	Landschutzgebiet, Naturschutzgebiet
	<b>Lärmschutz:</b>
	Gebäude mit Grenzverlauf
	Zwischenbau, Einzelbaufläche Nr. 1 des Ortsrandbereichs (Unterlage 11.1)
	Lärmschutzwand
	Regenrückhalte-, Kreis-, Gemeindegrenze
	FFH-Lebensraumtypen
	Vermeidungsmaßnahmen
	Baugrenze
	Bundesstraße
	Landesstraße
	Kreisstraße
	Roadrauschschutzgebiet
	Bodenbaustelle



5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

Entwurfsbearbeitung:	Datum	Zeichen
	bearbeitet	09/2013
INROS LACKNER AG	gezeichnet	09/2013
Hessenerstr. 27	geprüft:	Temmen
22769 Hamburg		
Telefon 04103 25 10 00		
Fax 04103 25 10 30		

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage 3
Bundesautobahn: A 39 Hamburg - Salzgitter		Blatt Nr. 3
Streckenabschnitt: Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n		Datum
Teilstrecke: Uelzen (B71) - Bad Bodenteich (L265)		Zeichen
nach-geprüft		
<b>Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n</b>		Übersichtlageplan von 9+797 bis 13+991,085
Abschnitt 4: Uelzen (B71) - Bad Bodenteich (L265)		Maßstab: 1 : 5.000
<b>Aufgestellt:</b>	<b>Überprüft:</b>	
Lüneburg, 20. Juni 2013	Hannover, 20. Juni 2013	
Niedersächsisches Ministerium für Straßenbau und Verkehr, Geschäftsbereich Lüneburg	Niedersächsisches Ministerium für Straßenbau und Verkehr, Geschäftsbereich Lüneburg	
<b>Gesehen:</b>	<b>Gesehen:</b>	
Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, Abteilung Straßenbau, SIB 21	Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr	
Born, 20. Juni 2013	Hannover, 20. Juni 2013	
zu S 21 / 13-09-037-1	zu S 21 / 109.0 cm x 76.0 cm (0,828 m²)	

<b>BW 13: Überführung Wirtschaftsweg</b>	<b>BW 14: Querbebauung</b>	<b>BW 15: Unterführung der K 29 und der Bahnstrecke</b>	<b>BW 16: Überführung Wirtschaftsweg</b>	<b>BW 17: Überführung Farnspassage</b>
Bauart: 10+276,832	Bauart: 11+287,000	Bauart: 12+218,000	Bauart: 12+555,200	Bauart: 13+000,000
Streckenlänge: 51+119,078	Streckenlänge: 51+119,078	Streckenlänge: 51+119,078	Streckenlänge: 51+119,078	Streckenlänge: 51+119,078
Lichte Weite: 30,00 m	Lichte Weite: 37,00 m	Lichte Weite: 22,40 m	Lichte Weite: 30,00 m	Lichte Weite: 37,00 m
Stützweite: 46,50 m	Stützweite: 46,50 m	Stützweite: 27,00 m	Stützweite: 46,50 m	Stützweite: 46,50 m
Lichte Höhe: 4,75 m	Lichte Höhe: 4,75 m	Lichte Höhe: 4,75 m	Lichte Höhe: 4,75 m	Lichte Höhe: 4,75 m
Konstruktionsgewicht: 100,00 qm	Konstruktionsgewicht: 100,00 qm	Konstruktionsgewicht: 64,00 qm	Konstruktionsgewicht: 64,00 qm	Konstruktionsgewicht: 64,00 qm
Breite zur d. Geländem.: 0,00 m	Breite zur d. Geländem.: 0,00 m	Breite zur d. Geländem.: 0,00 m	Breite zur d. Geländem.: 0,00 m	Breite zur d. Geländem.: 0,00 m
Baukosten: 209.000,- €	Baukosten: 209.000,- €	Baukosten: 209.000,- €	Baukosten: 209.000,- €	Baukosten: 209.000,- €

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung © 2010 LGLN