

Bauwerk Nr. 3-01
 Unterführung Strauher Sattel / A 20

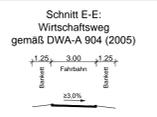
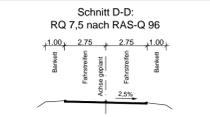
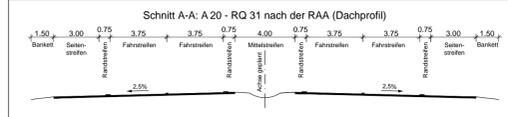
Bau-km (A 20):	300+152.000
Bau-km (L):	
Lichte Weite	50,50 m
Lichte Höhe	3,00 m
Kreuzungswinkel	100 gon
Konstruktionshöhe	1,15 m
Breite zw. d. Geländern	32,70 m
Br KI	= gem. Eurocode

Bauwerk Nr. 3-02
 Unterführung Geisels Quartel + Wittenweg-Ersatzweg / A 20

Bau-km (A 20):	301+372.044
Bau-km (L):	
Lichte Weite	39,50 m
Lichte Höhe	4,50 m
Kreuzungswinkel	84,227 gon
Konstruktionshöhe	1,10 m
Breite zw. d. Geländern	31,60 m
Br KI	= gem. Eurocode

Bauwerk Nr. 3-03
 Überführung A 20 / K 191

Bau-km (A 20):	303+097.603
Bau-km (L):	
Lichte Weite	≥ 14,50 m
Lichte Höhe	≥ 4,50 m
Kreuzungswinkel	= 59,956 gon
Konstruktionshöhe	1,20 m
Breite zw. d. Geländern	31,60 m
Br KI	= gem. Eurocode



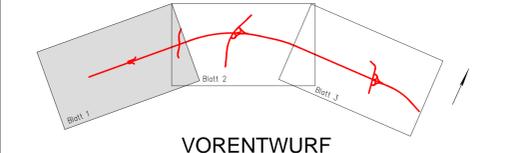
Zeichenerklärung

	Gemeindegrenze		Grünfläche
	Flurgrenze		reines und allgemeines Wohngebiet
	Einseitigbühnenbahn		Kermisgebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
	Mittelstreifen		Sondergebiet
	Fahrbahn		Gefällebruchpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle (Steigungs-) Strecke, Ausrichtungsfahrmessung, Station und Höhe des Punktes
	Dämmbohrung		Wasserschutzgebiet mit Angabe der Zone
	Graben		Trinkwassergewinnungsgebiet
	Gewässer mit Fließrichtung		Autobahn
	Brückenwiderlager		Bundesstraße
	Lärmschutzwand		Landesstraße
	Wirtschaftsweg Neubau		Kreisstraße
	Gewässer Neubau		Bahnstrecke
	Gewässer Rückbau		Radweg
	Gebäude Abbruch		

Entwurfsverfasser:	ARGE OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH	Grontmij	Datum	Name	
bearbeitet	08/13	WI	gezeichnet	08/13	Fie
geprüft					

VORABZUG

Nr.	Art der Änderung	Datum	AN	AG
5.				
4.				
3.				
2.				
1.				



Niedersachsen

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Bundesautobahn:	A 20	Unterlage	3
Streckenabschnitt:	Westerstede – Drochtersen	Blatt Nr.	1
Teilstrecke:	B 437 bei Schwei – L 121 östlich Weserquerung	Reg. Nr.	
		Datum	
		Zeichen	

A 20 von Westerstede bis Drochtersen

von der B 437 bei Schwei bis zur L 121 östlich Weserquerung	Bau-km 300+000 bis Bau-km 310+500
Bau-km 300+000 bis Bau-km 310 + 403,253	Mäßstab: 1:5.000

Aufgestellt: Oidenburg, den Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Oidenburg	Überprüft: Hannover, den Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Gesehen: Bundministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau Im Auftrag	Gesehen: Hannover, den Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr Im Auftrag