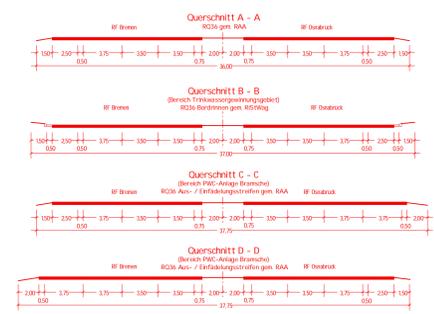


**Zeichenerklärung**

	Landesgrenze		Grünfläche
	Gemeindegrenze		allgemeines Wohngebiet
	Erneuerbare Energien		Mischgebiet
	Fußwege		Einzelhandels-/Industriegebiet
	Mittelstraßen		Bürogebiet
	Freizeitanlagen		Landwirtschaftsgebiet bzw. Naturchutzgebiet
	Querschneidung		Trinkwassergewinnungsgebiet
	Niedrigenergiegebiet mit Angabe von Gültigkeits- und Geltungsbereich (z.B. in Prozent Länge der Gültigkeit) (z.B. in Prozent Länge der Gültigkeit) (z.B. in Prozent Länge der Gültigkeit)		Versorgungsgebiet
	Gewässer mit Flußrichtung		Überschuttsgebiet
	Bauwerksanforderung		FH-Gebiet
	Bundesstraße Nr. 1		Kompensationsfläche gemäß LFP
	Bundesstraße Nr. 218		Objekte
	Landesstraße Nr. 75		Gebäude mit Grenzbestimmung
	Kreisstraße Nr. 147		grün. Wall
	Bauwerksnummer		grün. Lärmschutzwand
	geometrische Bauwerksnummer		
	Bauwerksname		



**Planfeststellung**

5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

<b>Strassenbauverwaltung des Landes Niedersachsen</b>		Unterlage 3
Bundesautobahn A 1 (E37) Oldersburg I/L - Saarbrücken		Blatt Nr. 2
Streckenabschnitt Dreieck Alphenor Heide - Kreuz Lötze/Osnabrück		Reg. Nr.
Teilstrecke: A1+AS Neuenkirchen-Vörden - Bramsche (nördl. Mittelaltdorfer Kanal)		Datum
Bau-km 200+450,000 bis Bau-km 210+543,017		Zeichen
<b>sechsstreifiger Ausbau der A1</b>		gezeichnet
Blatt: von Bau-km 205+450 bis Bau-km 210+543,017		nachgeprüft
Aufgestellt: Osnabrück, den 04.04.2013		<b>Übersichtslegeplan</b>
Herausgegeben durch: Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr		Maßstab 1:5.000
Gezeichnet durch: Dr.-Ing. Engemann		

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung. ©2011 LGLN

**Bauwerk 01314**  
 Bau-km 206+494,84  
 LW vorh. = 110 m  
 LW nach = 110 m  
 Einlaufhöhe = 40,66 m u. NN  
 Auslaufhöhe = 40,00 m u. NN  
 beidseitige Verlängerung

**Bauwerk 01315**  
 Bau-km 207+110,00  
 LW vorh. = 0,80 m  
 LW nach = 1,50 m  
 Einlaufhöhe = 40,84 m u. NN  
 Auslaufhöhe = 40,50 m u. NN  
 beidseitige Verlängerung

**Bauwerk 01317**  
 Bau-km 207+871,97  
 LW vorh. = 0,80 m  
 LW nach = 1,50 m  
 Einlaufhöhe = 40,84 m u. NN  
 Auslaufhöhe = 40,50 m u. NN  
 beidseitige Verlängerung

**Bauwerk 01318**  
 Bau-km 208+000,00  
 LW vorh. = 0,80 m  
 LW nach = 1,50 m  
 Einlaufhöhe = 40,84 m u. NN  
 Auslaufhöhe = 40,50 m u. NN  
 beidseitige Verlängerung

**Bauwerk 01319**  
 Bau-km 209+700,00  
 LW vorh. = 0,80 m  
 LW nach = 1,50 m  
 Einlaufhöhe = 40,84 m u. NN  
 Auslaufhöhe = 40,50 m u. NN  
 beidseitige Verlängerung

**Bauwerk 01320**  
 Bau-km 210+543,017  
 LW vorh. = 0,80 m  
 LW nach = 1,50 m  
 Einlaufhöhe = 40,84 m u. NN  
 Auslaufhöhe = 40,50 m u. NN  
 keine Änderung

**Bauwerk 01321**  
 Bau-km 210+543,017  
 LW vorh. = 0,80 m  
 LW nach = 1,50 m  
 Einlaufhöhe = 40,84 m u. NN  
 Auslaufhöhe = 40,50 m u. NN  
 keine Änderung

**Bauwerk 01322**  
 Bau-km 210+543,017  
 LW vorh. = 0,80 m  
 LW nach = 1,50 m  
 Einlaufhöhe = 40,84 m u. NN  
 Auslaufhöhe = 40,50 m u. NN  
 keine Änderung

LUG\_B02\_Übersichtsplan\_2012\_12\_12