



Zeichenerklärung

	Kreisgrenze		Grünfläche
	Gemeindegrenze		reines und allgemeines Wohngebiet, Klassierungsgebiet
	Erschließung		Kerngebiet, Dorfgebiet, Platzgebiet
	Fahrspur		Gewerbegebiet
	Fahrbahn		Sondergebiet (Schulen, Heime, Krankenhäuser)
	Dämmerschicht		Landschaftsschutzgebiet bzw. Naturerschutzbiet
	Gefällepunkt mit Angabe von Gefälle (Strahlung) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke, Ausrichtungsmesser, Station und Höhe des Punktes		Wasserschutzgebiet mit Angabe der Zone
	Gewässer mit Fließrichtung		Lärmschutzwand
	Brückenwiderlager		Kompensationsfläche gemäß LBP

	FFH-Gebiet
	Nach §30 BNatSchG besonders geschützte Biotope
	Nach §30 BNatSchG besonders geschützte Biotope, innen- bzw. flächenhaft
	bekannte Altlastenstandorte
	bekannte Altlastenstandorte, innen- bzw. flächenhaft

- Planfeststellung -

5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

Dipl.-Ing. Dieter Linz GmbH & Co. KG Beratende Ingenieure Ingenieurbüro für Bau- und Vermessungswesen / Lärmschutz		
Pott's Kamp 7 31515 WUNSTORF Telefon (05031) 9005-0 Fax (05031) 9005-22 e-mail: info@linz-ingenieur.de Internet: www.linz-ingenieur.de		Datum Zechen bearbeitet 12.05.2011 Berentelg gezeichnet 12.05.2011 Betz/Kerk geprüft, Wunstorf, den 13.05.2011 gez. Klaus Linz

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen Bundesautobahn A 1 (E37) Oldenburg/H. - Saabrücken Streckenabschnitt: AD Althorner Heide - AK Lotte / Osnabrück Teilstrecke: Baulos A13 AS Lohre/Dinklage - AS Neuenkirchen-Vörden Bau-km 181+35,7 bis 200+650		Unterlage 3 Blatt Nr. 3 Reg. Nr. Datum Zeichen nachgeprüft 06/11 gez. Korosa
sechsstreifiger Ausbau der BAB A 1 Bau-km 190+54,0 - Bau-km 194+750		Übersichtslageplan Maßstab 1:5.000
Aufgestellt: Osnabrück, den 20.06.2011 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Osnabrück in Auftrag: gez. Dr.-Ing. Engelmann		

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung, © 2005

BW 1221 ASB-Nr. 341537 Bau-km 92+043,981 Bau-lin 451-107 087 Einseitig nach DIN Fachbericht 101 mit AGS 54/2009 LfH zw. d. MSt. = 3,00 m LfH = 3,00 m Br. zw. d. Gel. = 36,00 m Krümmungswinkel = 99,9999*** Abbruch und Neubau	BW 1222 ASB-Nr. 341538 Bau-km 92+141,364 Bau-lin 450-107 087 Einseitig nach DIN Fachbericht 101 mit AGS 54/2009 LfH zw. d. MSt. = 3,00 m LfH = 3,00 m Br. zw. d. Gel. = 36,00 m Krümmungswinkel = 99,9999*** Rahmenwerk bestehend aus rd. 3,0m vertretren, Kappn in Mittellinie aufbauen
---	--

BW 1223 ASB-Nr. 341539 Bau-km 92+241,364 Bau-lin 450-107 087 Einseitig nach DIN Fachbericht 101 mit AGS 54/2009 LfH zw. d. MSt. = 3,00 m LfH = 3,00 m Br. zw. d. Gel. = 36,00 m Krümmungswinkel = 99,9999*** Rahmenwerk bestehend aus rd. 3,0m vertretren, Kappn in Mittellinie aufbauen	BW 1224 ASB-Nr. 341540 Bau-km 92+341,364 Bau-lin 450-107 087 Einseitig nach DIN Fachbericht 101 mit AGS 54/2009 LfH zw. d. MSt. = 3,00 m LfH = 3,00 m Br. zw. d. Gel. = 36,00 m Krümmungswinkel = 99,9999*** Rahmenwerk bestehend aus rd. 3,0m vertretren, Kappn in Mittellinie aufbauen
--	--

BW 1224 ASB-Nr. 341541 Bau-km 92+441,364 Bau-lin 450-107 087 Einseitig nach DIN Fachbericht 101 mit AGS 54/2009 LfH zw. d. MSt. = 3,00 m LfH = 3,00 m Br. zw. d. Gel. = 36,00 m Krümmungswinkel = 99,9999*** Rahmenwerk bestehend aus rd. 3,0m vertretren, Kappn in Mittellinie aufbauen	BW 1224 N ASB-Nr. 341542 Bau-km 92+541,364 Bau-lin 450-107 087 Einseitig nach DIN Fachbericht 101 mit AGS 54/2009 LfH zw. d. MSt. = 3,00 m LfH = 3,00 m Br. zw. d. Gel. = 36,00 m Krümmungswinkel = 99,9999*** Rahmenwerk bestehend aus rd. 3,0m vertretren, Kappn in Mittellinie aufbauen
--	--