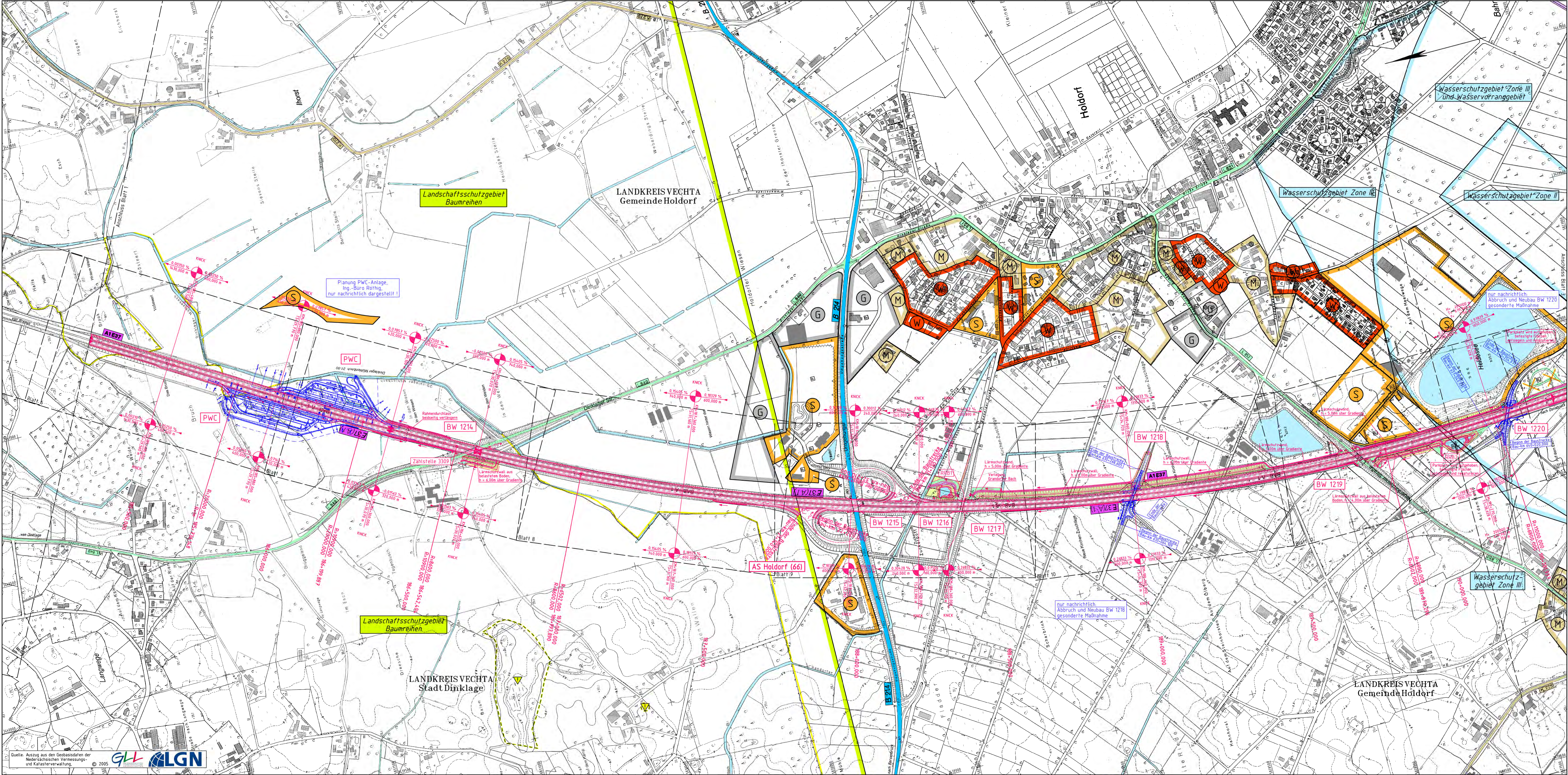




Zeichenerklärung

	Grenzlinie		Grünfläche
	Flutungsgebiet		reines und allgemeines Wohngebiet
	Flutungsgebiet		Kerngebiet, Ortsgemeinde, Mischgebiet
	Flutungsgebiet		Gewerbegebiet
	Flutungsgebiet		Sondergebiet (Schule, Home, Freizeitanlage)
	Flutungsgebiet		Landschaftsschutzgebiet
	Flutungsgebiet		Wasserschutzgebiet
	Flutungsgebiet		Lärmschutzwand
	Flutungsgebiet		Kompensationsfläche gemäß LBP

	FFH-Gebiet
	Nach §30 BNatSchG besonders geschützte Biotope
	Nach §30 BNatSchG besonders geschützte Biotope, Innen- bzw. flächenhaft
	bekannte Altlastenstandorte
	bekannte Altlastenstandorte, Innen- bzw. flächenhaft

-Planfeststellung-

5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

Dipl.-Ing. Dieter Linz GmbH & Co. KG Beratende Ingenieure Ingenieurbüro für Bau- und Vermessungswesen / Lärmschutz Pörs Kamp 7 Telefon (05031) 9005-0 Fax (05031) 9005-22 E-Mail: info@linz-ingenieure.de Internet: www.linz-ingenieure.de	 bearbeitet 12.05.2011 Berentelg gezeichnet 12.05.2011 Betz/Kerk geprüft: Wunstorf, den 13.05.2011 gez. Klaus Linz
--	--

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage 3
Bundesautobahn: A 1 (E37) Oldenburg/H. - Saarbrücken		Blatt Nr. 2
Streckenabschnitt: AD Ahlhorner Heide - AK Lotte / Osnabrück		Reg. Nr.
Teilstrecke: Baulos A13 AS Lohne/Dinklage - AS Neuenkirchen-Vörden		Datum
Bau-km 181+357 bis 200+650		Zeichen
sechsstreifiger Ausbau der BAB A 1		nachgeprüft 06/11 gez. Korosa
Blatt: Bau-km 185+180 - Bau-km 190+540		Übersichtslageplan
Aufgestellt: Osnabrück, den 20.04.2011 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Osnabrück		Maßstab 1: 5.000
In Auftrag: gez. Dr.-Ing. Engelmann		

nur nachrichtlich:

BW 1216	Überführung Handorfer Mühlenbach
ASB-Nr.	31452/5
Bau-km	188+194,675
Bau-km	230+029,880
Bau-km	nach DIN-Fachbericht 101 mit ASB 06/2009
LW zw. d. WdL	4,76 m
LW	1,75 m (nur Vorlänger)
Br. zw. d. Gel.	36,50 m (ohne AS-Ramp)
Kreuzungswinkel	73,250***
Bauwerk auf Westseite um rd. 3,5m verbreitern	

nur nachrichtlich:

BW 1218	Überführung Schürdenick
ASB-Nr.	34145/5
Bau-km	188+959,364
Bau-km	610+113,992
Bau-km	nach DIN-Fachbericht 101 mit ASB 06/2009
LW zw. d. WdL	24,30 m (34,30 m + 48,00m)
LW	4,70 m
Br. zw. d. Gel.	7,60 m
Kreuzungswinkel	70,010***

nur nachrichtlich:

BW 1220	Überführung Fladderhäusern:
ASB-Nr.	34145/8
Bau-km	190+322,436
Bau-km	640+135,385
Bau-km	nach DIN-Fachbericht 101 mit ASB 06/2009
LW zw. d. WdL	17,20 m (20,20 m + 52,40m)
LW	4,70 m
Br. zw. d. Gel.	8,90 m
Kreuzungswinkel	69,266***