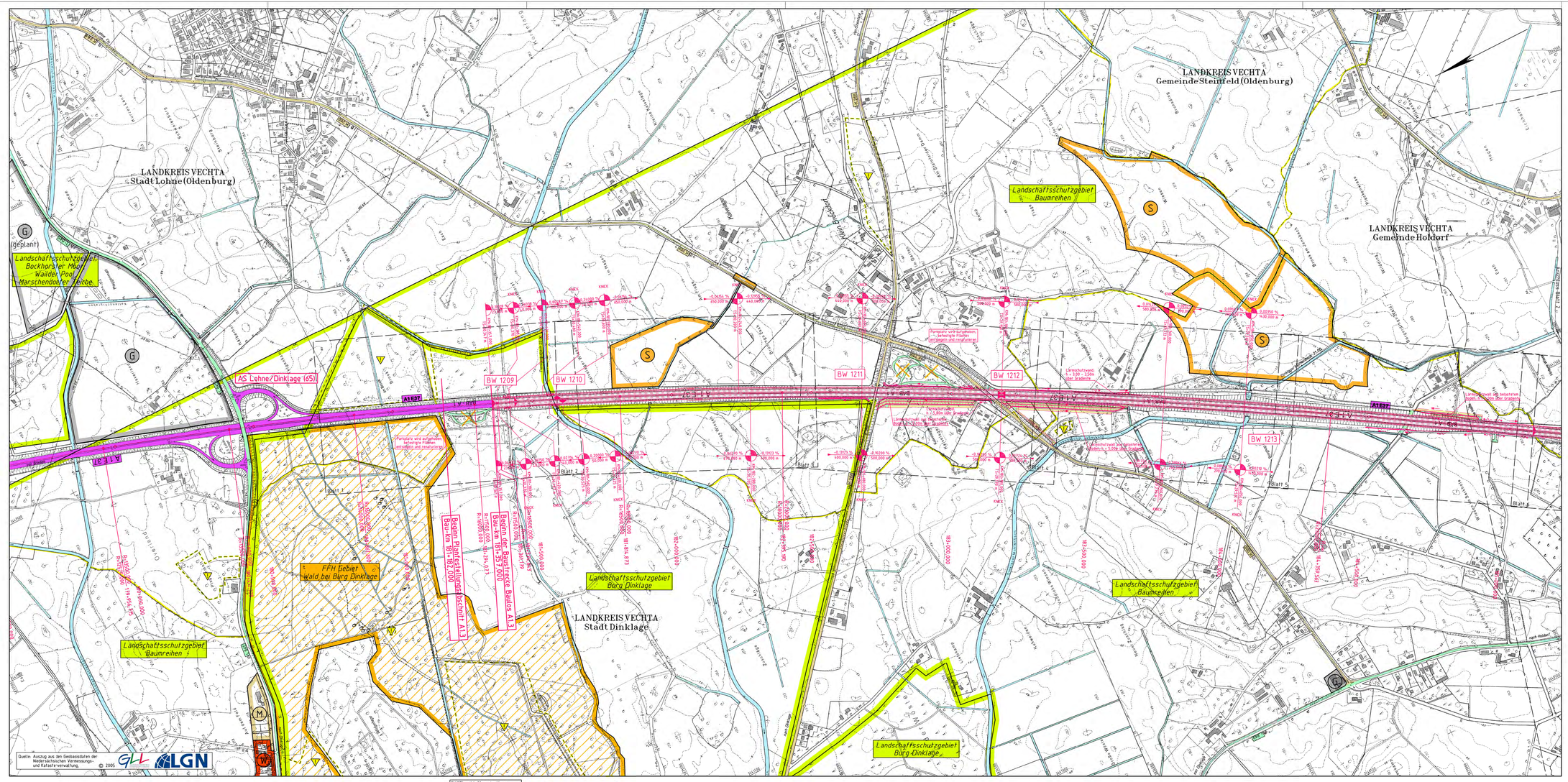


## Zeichenerklärung

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Einschnittsböschung
- Fahrbahn
- Mittelstreifen
- Fahrbahn
- Dammböschung
- Gefällebruchpunkt mit Angabe der Gefällewechselgröße, Länge der Gefälle-Übergangsgerade, Strecke, Ausrundungshalbmesser, Station und Höhe des Punktes
- Gewässer mit Fließrichtung
- Brückenwiderlager
- Grünfläche
- reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet
- Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
- Gewerbegebiet
- Sondergebiet (Schulen, Heime, Krankenhäuser)
- Landschaftsschutzgebiet bzw. Naturschutzgebiet
- WSG 1 Wasserschutzgebiet mit Angabe der Zone
- Lärmschutzwall
- Lärmschutzwand
- Kompensationsfläche gemäß LBP
- FFH-Gebiet
- Nach §30 BNatSchG besonders geschützte Biotope
- Nach §30 BNatSchG besonders geschützte Biotope, linien- bzw. flächenhaft
- bekannte Altlastenverdachte
- bekannte Altlastenverdachte, linien- bzw. flächenhaft

# -Planfeststellung-

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Aufgestellt |
|---|---|---|---|
| 5. | | | |
| 4. | | | |
| 3. | | | |
| 2. | | | |
| 1. | | | |


**Dipl.-Ing. Dieter Linz GmbH & Co. KG**
**Beratende Ingenieure**
**Ingenieurbüro für Bau- und Vermessungswesen / Lärmschutz**
Potts Kamp 7
Telefon (05031) 9005-0 Fax (05031) 9005-22
e-mail: info@dlinz-ingenieure.de
Internet: www.dlinz-ingenieure.de
31515 WUNSTORF


| | Datum | Zeichen |
|---|---|---|
| bearbeitet | 12.05.2011 | Berenteig |
| gezeichnet | 12.05.2011 | Betz/Kerk. |
| geprüft: Wunstorf, den 13.05.2011 | | |
| gez. Klaus Linz | | |

Blatt 1 2 3 4 5

**Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen**

Bundesautobahn: A 1 (E37) Oldenburg/H. - Saarbrücken
Streckenabschnitt: AD Ahlhorner Heide - AK Lohne / Osnabrück
Teilstrecke: Baulos A13 AS Lohne/Dinklage - AS Neuenkirchen-Vörden
Bau-km 181+357,7 bis 200+650

Unterlage 3
Blatt Nr. 1
Reg. Nr.

| | Datum | Zeichen |
|---|---|---|
| nachgeprüft: | 06/11 | gez. Korsa |

sechsstreifiger Ausbau der BAB A 1

Übersichtslageplan

Blatt: Bau-km 181+182 - Bau-km 185+180

Maßstab 1 : 5.000

Aufgestellt:
Osnabrück, den 20.06.2011
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Osnabrück
In Auftrage: gez. Dr.-Ing. Engelmann

| BW 1209 | Überführung eines Weges |
|---|---|
| ASB-Nr. | 3114524 |
| Bau-km | 181+112,270 |
| Achse | 400-000,250 |
| nach DIN-Fachbericht 101 vom 01.04.2009 | |
| LW inc. G. Mittel | = 2,50 m |
| LW | = 2,25 m |
| Dr. inc. d. Gel. | = 0,00 m |
| Kreuzungswinkel | = 89,8566° |
| Bauwerk bedarfsig verbreitern, Schalte mit 1.Stb., Widerlager mit 1.Stb. Kappe in Mittelstreifen aufhöhen. | |

| BW 1210 | Unterführung Trockenpolsch |
|---|---|
| ASB-Nr. | 3114521 |
| Bau-km | 181+576,28 |
| Achse | 900-000,803 |
| nach DIN-Fachbericht 101 vom 01.04.2009 | |
| LW inc. G. Mittel | = 7,50 m |
| LW | = 7,25 m |
| Dr. inc. d. Gel. | = 0,00 m |
| Kreuzungswinkel | = 93,9060° |
| Bauwerk bedarfsig um ca. 1,5m verbreitern, Kappe in Mittelstreifen aufhöhen | |