



Bauwerk 05  
Brücke im Zuge der B13  
über einen Graben  
und die Ilm

Bau-km 3+072  
LW = 500,00 m

Bauwerk 06  
Brücke im Zuge der B13  
über einen öffentl. Feld-  
und Waldweg, Staatstr.  
L 2232 und Bahnstrecke

Bau-km 3+490  
LW = 65,00 m

Bauwerk 17U  
Brücke im Zuge einer GVS  
Bahnstrecke, best. B13 und  
Parallelweg der best. B13  
über die B13

Bau-km 11+365  
LW = 23,00 m

Lärmschutz 01  
Lärmschutzwand

Länge: 200 m  
Höhe: 4,0 m

Ende der Baustrecke  
Bau-km 12+415

(c) Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten  
(Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)  
(c) Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de

### Zeichenerklärung

Planung		Straßennetz	
		vorhanden	geplant
	Baumaßnahme zweibahnig		Bundesautobahn
	Baumaßnahme einbahnig		Bundesstraße
	Knotenpunkt planfrei		Landesstraße/Staatsstraße
	Knotenpunkt teilplanfrei		Kreisstraße
	Knotenpunkt teilplangeich		kommunale Straße
	Knotenpunkt plangeich/Kreisverkehr		Rückbau
	Großbauwerk		
	Tunnel		
	Variante		
	Lärmschutz		
		Verwaltung	
			Bundesgrenze
			Landesgrenze
			Regierungsbezirksgrenze
			Kreisgrenze
			Gemeindegrenze

Staatliches Bauamt Ingolstadt  Elbrachtstraße 20 85049 Ingolstadt Tel.: 0841/9346-0, Fax: 0841/9346-214, E-Mail: poststelle@sbain.bayern.de	bearbeitet:	10 / 2013	Schäfer
	gezeichnet:	10 / 2013	Back
	geprüft:	10 / 2013	Lindner
	PSP Nr.:		
Projekt:		B_13_OU_Pfaffenhofen	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## Projektanmeldung BVWP 2015

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Ingolstadt Straße / Abschn.-Nr. / Station: B13_2160_1+874 bis B13_2040_6+475 Projekt-Nr.: B013-G080-BY    Teilprojekt-Nr.: B013-G080-BY-T03-BY	Unterlage / Blatt-Nr.: 3 / 1 Übersichtslageplan Maßstab: 1 : 25 000
--	---

**B13, Ingolstadt - A 92 (AS Unterschleißheim)  
OU Pfaffenhofen  
Bau-km 0+000 - 12+415**

aufgestellt:  
Staatliches Bauamt Ingolstadt  
  
Mandel  
Ltd. Baudirektor  
Ingolstadt, den 18.10.2013