



Zeichenerklärung:

- Planung**
- Baumaßnahme zweibahnig
 - Baumaßnahme einbahnig
 - Knotenpunkt planfrei
 - Knotenpunkt teilplanfrei
 - Knotenpunkt teilplanmäßig
 - Knotenpunkt planmäßig
 - Knotenpunkt Kreisverkehr
- Straßenbenetz**
- Bundesautobahn
 - Bundesstraße
 - Landesstraße
 - Kreisstraße
 - Kommunale Straße
 - Rückbau
- Verwaltung**
- Großbauwerk
 - Tunnel
 - Lärmschutz
 - Regulierungsbeschränkung
 - Grenzbereichsbeschränkung

Straßenbauverwaltung
Baden - Württemberg
Regierungspräsidium Karlsruhe

BUNG
Beratende Ingenieure

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

BWP - ANMELDUNG

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg | Umrisslage 3
Blatt-Nr. 1
Projekt-Nr. B463-G10-BW-T1-BW | Übersichtsstageplan
Maststab: 1 : 5 000

B 463
Westtangente Pforzheim, 1. BA (W-OU)
von Bau-km 0+000 bis 2+600

Aufgestellt: Ministerium für Verkehr und Infrastruktur
Regierungspräsidium Karlsruhe, den 21. September 2013
Karte: Ref. 44 Planung
Karlsruhe, den 24.08.2013
gez. Weick
gez. Zwieschper

Brücke im Zuge der B 463 über Abbr. Verbindungsgänge
L 552
Bau-km 0+500 bis 0+550
L 552
Bau-km 0+550 bis 0+600

Brücke im Zuge der B 463 über
L 552
Bau-km 0+300 bis 0+350
L 552
Bau-km 0+350 bis 0+400

Tafelbrücke über die B 294 Strecke
Pforzheim-Wildbad und das Streck-
Gewerbegebiet "Oberes Eintrai"
L 552
Bau-km 1+000 bis 1+100
L 552
Bau-km 1+100 bis 1+200

Unterführung der Enz
B 463 km 0+300 bis 0+350
L 552
Bau-km 0+300 bis 0+350

Unterführung der L 562
(Dillinger Straße)
L 562 km 0+000 bis 0+050
L 562 km 0+050 bis 0+100
L 562 km 0+100 bis 0+150
L 562 km 0+150 bis 0+200
L 562 km 0+200 bis 0+250
L 562 km 0+250 bis 0+300
L 562 km 0+300 bis 0+350
L 562 km 0+350 bis 0+400
L 562 km 0+400 bis 0+450
L 562 km 0+450 bis 0+500
L 562 km 0+500 bis 0+550
L 562 km 0+550 bis 0+600

Überführung des
Mittelbergweges
L 562 km 0+000 bis 0+050
L 562 km 0+050 bis 0+100
L 562 km 0+100 bis 0+150
L 562 km 0+150 bis 0+200
L 562 km 0+200 bis 0+250
L 562 km 0+250 bis 0+300
L 562 km 0+300 bis 0+350
L 562 km 0+350 bis 0+400
L 562 km 0+400 bis 0+450
L 562 km 0+450 bis 0+500
L 562 km 0+500 bis 0+550
L 562 km 0+550 bis 0+600

Unterführung der B 10
(Karlshofer Straße)
L 562 km 0+000 bis 0+050
L 562 km 0+050 bis 0+100
L 562 km 0+100 bis 0+150
L 562 km 0+150 bis 0+200
L 562 km 0+200 bis 0+250
L 562 km 0+250 bis 0+300
L 562 km 0+300 bis 0+350
L 562 km 0+350 bis 0+400
L 562 km 0+400 bis 0+450
L 562 km 0+450 bis 0+500
L 562 km 0+500 bis 0+550
L 562 km 0+550 bis 0+600

Bauwerk Nr. 7017-502 (K34/9)
AS Pforzheim - West
L 562 km 0+000 bis 0+050
L 562 km 0+050 bis 0+100
L 562 km 0+100 bis 0+150
L 562 km 0+150 bis 0+200
L 562 km 0+200 bis 0+250
L 562 km 0+250 bis 0+300
L 562 km 0+300 bis 0+350
L 562 km 0+350 bis 0+400
L 562 km 0+400 bis 0+450
L 562 km 0+450 bis 0+500
L 562 km 0+500 bis 0+550
L 562 km 0+550 bis 0+600

Bauwerk Nr. 7017-503 (K35/3)
Unterführung der B 10
(Karlshofer Straße)
L 562 km 0+000 bis 0+050
L 562 km 0+050 bis 0+100
L 562 km 0+100 bis 0+150
L 562 km 0+150 bis 0+200
L 562 km 0+200 bis 0+250
L 562 km 0+250 bis 0+300
L 562 km 0+300 bis 0+350
L 562 km 0+350 bis 0+400
L 562 km 0+400 bis 0+450
L 562 km 0+450 bis 0+500
L 562 km 0+500 bis 0+550
L 562 km 0+550 bis 0+600

Station 0+000
Beginn der Planfeststellung

Station 0+250
Ende der Planfeststellung

Station 2+115
Nordportal

Station 2+400
Ende der Planfeststellung

Station 2+600
Ende der Planfeststellung