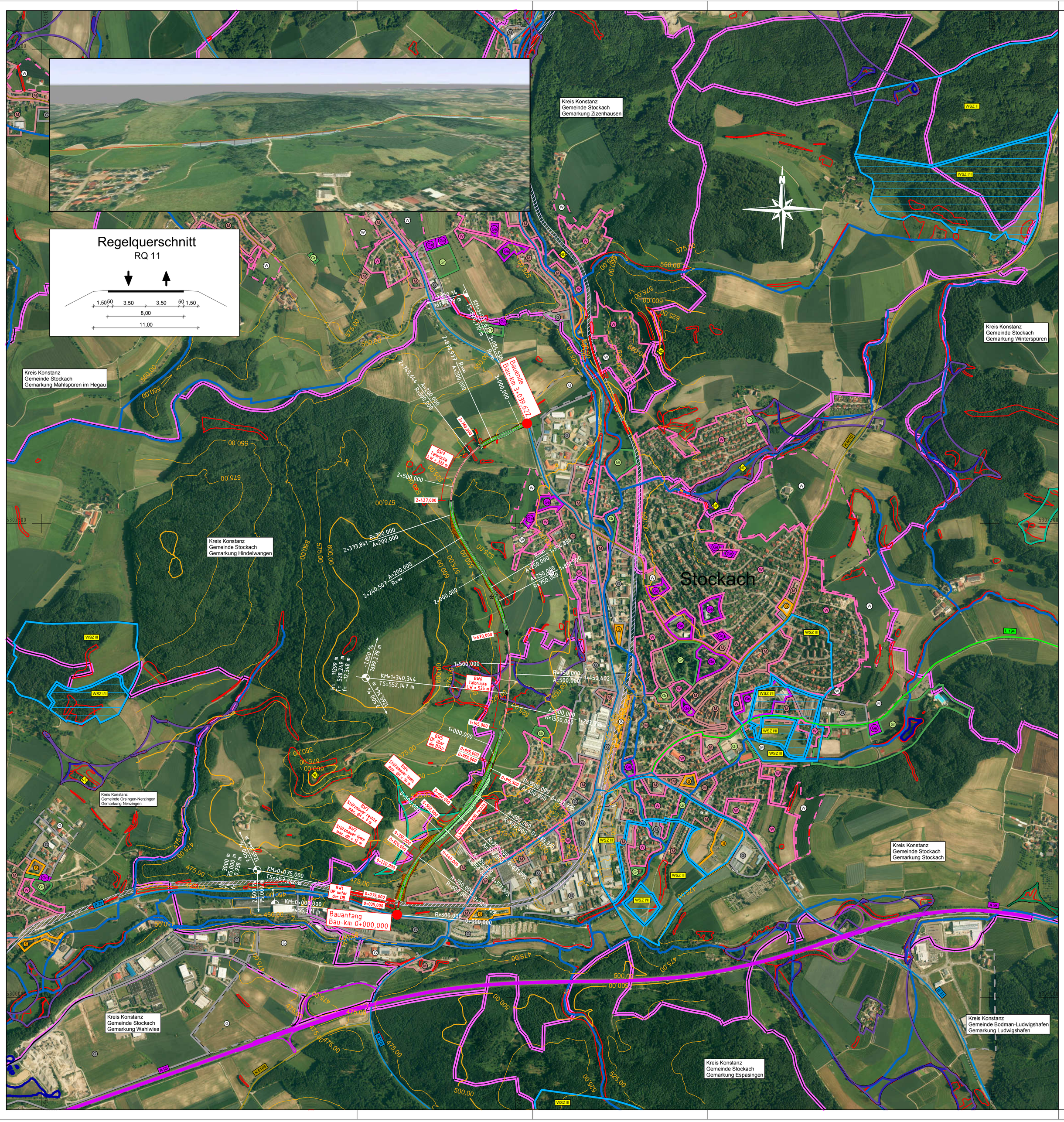

Legende

Planung
Knotenpunkt plangleich
Brücke
Tunnel

H= 4944 m
T= 12,360 m
f= 0,015 m

0,100 % 12,360 m
0,600 % 27,640 m
KM=0+027,360
TS=180,062 m

Hochpunkt
Tiefpunkt
AA - Ausrundungsanfang
AE - Ausrundungsende

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefäll- (Steigungs-) Strecke, Halbmesser, Tangentenlänge und Bogenstich

Verwaltung
Gemarkungsgrenze
Gemeindegrenze

Straßennetz	Bestand
Bundesautobahn	
Bundesstraße	
Landesstraße / Staatsstraße	
Kreisstraße	

Gebiete und Flächen	Bestand	Planung
reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet	W	W
Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet	M	M
Gewerbegebiet	G	G
Sondergebiet	S	S
Grünflächen	Gr	
Gemeinbedarf	Ge	
Bahnanlage		
sonstige Fläche		

Schutzgebiete (Natur, Landschaft, Wasser)
geschütztes Biotop
Feuchtlebensraum FR der Dkl. 500m
Feuchtlebensraum FR der Dkl. 100m
Trockenlebensraum FR der Dkl. 1500m
Trockenlebensraum FR der Dkl. 250m
Naturdenkmal — ND
Wasserschutzzone I / II / IIa / IIb — WSZ I / II
Wasserschutzzone III / IIIa / IIIb — WSZ III
Gewässer - stehend
Gewässer - fließend

Straßenbauverwaltung
Baden - Württemberg
Regierungspräsidium Freiburg

	Datum	Name
bearbeitet	Juli 2013	Bausch

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

BVWP - ANMELDUNG

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Straße: B14

Unterlage: 5
Blatt-Nr.: 1

Lageplan
Maßstab: 1:10.000

Projektnummer: B14-G50-BW

B14 Ortsumfahrung Stockach

von Bau-km 0+000,000 bis Bau-km 3+039,622

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Freiburg
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
Ref. 44 Straßenplanung
BD Kaiser

Freiburg, den 24.10.2013

Freigegeben:
Ministerium für Verkehr und Infrastruktur
Abt. 2 Straßenverkehr
Ref. 21 Grundsatzfragen des nachhaltigen Straßenbaus
OBR'in Zweschper

Stuttgart, den 29.10.2013

Blattschnitt: M25000 Datum:05.11.13
Projekt: B0014_Stockach_Neubau_OU Datei: 009-U05_P01_Luftbild.PLT

Winkel: 100,000 Gon
Breite: 76,5 cm, Höhe: 59,0 cm