



Bauwerk 1
Überführung der Murr
Profili s/n 0+229,789
Profili n/s 29+340,000
Kreuzungswinkel 93,03°
Lichte Höhe 2,50 m
Lichte Weite 19,00 m
Stützweiten 24+300+24 m
Breite zw. den Geländern 13,10 m
Brückenklasse gem. DIN - Fußverkehr

Bauwerk 2
Tunnel im Zuge der B14
Profili s/n 0+480,000
Profili n/s 0+491,000
Kreuzungswinkel 94,70°
Lichte Höhe 3,00 m
Lichte Weite 9,50 m
Länge 21,00 m
Brückenklasse gem. DIN - Fußverkehr

Bauwerk 3
Tunnel im Zuge der B14
Bereich Bahnhofstraße
Profili s/n 0+691,000
Profili n/s 1+092,500
Kreuzungswinkel 94,70°
Lichte Höhe 3,00 m
Lichte Weite 9,50 m
Länge 25 m
Brückenklasse gem. DIN - Fußverkehr

Bauwerk 4
Stützmauer entlang DB
schallschutzwand
Profili s/n 1+093
Profili n/s 1+350
Kreuzungswinkel 94,70°
Lichte Höhe 1,69 m
Lichte Weite 2,19 m
Länge 66 m

Bauwerk 5
Durchlass Reichenbach
Stahlnahtprofil
Profili s/n 1+952,53
Profili n/s 1+985,230
Kreuzungswinkel nur 14,6°
Lichte Höhe w.w. ca. 6,80 m
Stützweiten 10,00+42,00 m
Breite zw. den Geländern 11,60 m
Brückenklasse gem. DIN - Fußverkehr

Bauwerk 6
Überführung des Wirtschaftsweges
und der Murr (Flöbbeckel)
Profili s/n / Murr 2+009,220
Profili n/s / w.w. 1+985,230
Kreuzungswinkel nur 14,6°
Lichte Höhe w.w. ca. 6,80 m
Stützweiten 10,00+42,00 m
Breite zw. den Geländern 11,60 m
Brückenklasse gem. DIN - Fußverkehr

ZEICHNERKLÄRUNG LAGEPLAN

	Abtrag		H = 1500 m
	Einseitige Böschung		Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Gefälle % / Steigung in Prozent
	Grünflächen		Längs der Gefälle (Straßen- / Gelände)
	Fahrbahn Vollausbau		Hochpunkt
	Fahrbahn Hochausbau		Tiefpunkt
	Gelweg / Radweg		Fahrbahnquerneigung
	Danneböschung		
	Auftrag / Rekultivierung		
	Nebenfläche Biotümpel / Schotter		
	Lärmschutzwand, Stützmauer		gepl. Entwässerung
	Stützmauer		best. DN 300
	Säbeline		best. Kanal / entfällt
	best. Gewässer		gepl. Kontrollschicht
	abzubrechendes Gebäude		Müdenenlauf / -kontrollschicht
	zu entfernende Bäume		Straßenablauf / Seiteneinlauf
	Landschaftsschutzgebiet		best. Sondergebiet (Schule, Krankenhaus, etc.)
	Naturschutzgebiet		best. reines Wohngebiet
	Naturdenkmal		best. Mischgebiet
	FFH-Gebiet		best. Gewerbegebiet
	Biotop § 32		best. Industriegebiet
	Schutzgebiet für Grund- und Oberflächenwasser		best. Grünfläche
	Überschwenngesamt		Gemarkungsgrenze
			Flurgrenze

 Strassenbauverwaltung Baden - Württemberg Regierungspräsidium Stuttgart	Datum	Name	
	23.05.2011	PMI	
	bearbeitet	27.08.2013	Ref. 44

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

BVWP - ANMELDUNG

Strassenbauverwaltung Baden - Württemberg	Unterlage 3
Blatt-Nr. 1	Übersichtstageplan
Projektnummer: B14-G30-BW	Maßstab: 1 : 2.500

B 14, Ortsumfahrung Oppenweiler Bau-km 0+000 - 2+800

Aufgestellt: Regierungspräsidium Stuttgart Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung Stuttgart, 27.08.2013 gez. Audehm	Freigegeben: Ministerium für Verkehr und Infrastruktur Abt. 2 - Straßenverkehr Ref. 21 Stuttgart, 24.10.2013 gez. Zwescher
---	---