Beginn der Baustrecke
Bau-km 000+800

Anschluss Blatt 2
Bau-km 017+700

Bauwerk LSW1
Lärmschutzwand/
Lärmschutzwall
links, Bereich Neu Waltersdorf
Bau-km 11+080 bis 14+040
Höhe = 4,00 m
Länge = 2.960 m

Bauwerk LSW2
Lärmschutzwand/
Lärmschutzwall
rechts, Bereich Friedersdorf
Bau-km 0+800 bis 6+370
Höhe = 4,00 m
Länge = 5.570 m

Bauwerk LSW3
Lärmschutzwand/
Lärmschutzwall
links, Bereich Briesenluch
Bau-km 14+080 bis 16+320
Höhe = 4,00 m
Länge = 2.240 m

Bauwerk LSW4
Lärmschutzwand/
Lärmschutzwall
rechts, Bereich Neu Stahnsdorf
Bau-km 7+260 bis 10+120
Höhe = 4,00 m
Länge = 2.860 m

Neubau einer Grün / Wildbrücke
(im Bereich km 6 bis 7)

Neubau einer Grün / Wildbrücke
(im Bereich km 16 bis 17)

Zeichenerklärung

Planung

- Baumaßnahme zweibahnig
- Baumaßnahme einbahnig
- Knotenpunkt planfrei
- Knotenpunkt teilplanfrei
- Knotenpunkt teilplangleich
- Knotenpunkt plangleich
- Großbauwerk
- Tunnel
- Lärmschutzwand (ca. 50%)
- Lärmschutzwall (ca. 50%)
- Variante
- weitere angemeldete Maßnahmen BVWP 2015
- Art der Maßnahme — Maßnahme mit Beschreibung

Straßennetz

- A 27 Bundesautobahn
- B 96 Bundesstraße
- L 215 Landesstraße
- K 33 Kreisstraße
- kommunale Straße

Verwaltung

- Bundesgrenze
- Landesgrenze
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze

Schutzgebiete

- FFH - Gebiet
- VS europäisches Vogelschutzgebiet
- NSG Naturschutzgebiet
- LSG Landschaftsschutzgebiet
- Ramsar-Gebiet
- Überschwemmungsgebiet
- WSG Wasserschutzzone
- UNESCO Weltnaturerbe

Anmeldung von Straßenbauprojekten zum Bundesverkehrswegeplan 2015

Bundesautobahn (A) 12,
östlich AD Spreeau bis
westlich AS Frankfurt (Oder) - Mitte

Projektnummer A12-G10-BB

Übersichtslageplan

06.09.2013 Maßstab 1:25.000 Blatt 1 von 3

BLATT 01-A