



### Zeichenerklärung

- Lärmschutz**
- Berechnungsprofil
  - Gebäudeseiten erhalten passiven Lärmschutz, wenn keine ausreichende Schalldämmung vorhanden ist.
  - Wohngebiet
  - Mischgebiet
  - Gewerbegebiet
  - Hochspannungsfreileitung mit Schutzabständen
  - Gebäudeabbruch
  - Kompensationsmaßnahmen

Zugehöriger Entwurf	
Aufgestellt: Bochum, den 07. Dez. 2001 Der Leiter der Niederlassung Bochum gez. Plato (Lfd. Regierungsbaudirektor)	Geprüft: Münster, den 18. Dez. 2001 Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A. gez. Müller
Gesehen: Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr Bonn, den 28. Mai 2003 gez. Mellmann S 21 / 40.25.78.1474/ 53 NW 2002	Gesehen: Düsseldorf, den 22. März 2002 Ministerium für Wirtschaft, Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes Nordrhein - Westfalen i.A. gez. Schmidt

**nts** Beratende Ingenieure & Stadtplaner  
 Vermessung Straßen- und Verkehrsplanung Bauleitung  
 Stadtplanung Landschaftsplanung Baugewerkschaftswesen Wasserbau  
 Lärmschutz Verkehrstechnik Leitungsplanung  
 49100 Münster, Westfalen 33, Tel. 0251 2766-0 Fax -23  
 E-Mail: info@nts.de

<b>Landesbetrieb Straßenbau NRW</b> - Niederlassung Bochum -		<b>Straßen.NRW</b> <small>Landesbetrieb Straßenbau</small>									
<b>Planfeststellung</b> <b>Neubau der B 474 n</b> <b>OU Datteln</b> von Bau-km 7+554 bis Bau-km 11+643		Unterlage: <b>3 I</b> Blatt Nr.:									
<b>Deckblatt I</b> <b>Übersichtslageplan</b> von Bau-km 7+554 bis 11+643		<table border="1"> <tr> <td>bearbeitet</td> <td>Okt. 06</td> <td>Hütte</td> </tr> <tr> <td>gezeichnet</td> <td>Okt. 06</td> <td>Krakowski</td> </tr> <tr> <td>geprüft</td> <td>Okt. 06</td> <td>Berens</td> </tr> </table>	bearbeitet	Okt. 06	Hütte	gezeichnet	Okt. 06	Krakowski	geprüft	Okt. 06	Berens
bearbeitet	Okt. 06	Hütte									
gezeichnet	Okt. 06	Krakowski									
geprüft	Okt. 06	Berens									
Aufgestellt: Bochum, den <b>31.10.2006</b>		Der Leiter der Niederlassung Bochum im Auftrag gez. Sauerwein - Braksiek (Regierungsbaudirektorin)									

**Bauwerk 23**  
Gewässer 1.4  
Durchlass Maulprofil  
mit Geländer und Stämmen  
B 474 n - Bau-km 8+417  
DN 2700 / 2000  
L = 20 m

**Bauwerk 2**  
Brücke im Zuge der B474n  
über den Dortmund-Ems-Kanal  
B 474 n - Bau-km: 9 + 585  
Kreuzungswinkel: 127°  
LW: 3-Feld 127m/38m/29m  
LH: Wasserspiegel 56,50 | 5,60 m  
Breite zw. d. Gel.: 12,25 m  
Bauhöhe: -2,30 m/1,90 m/1,90 m  
Br. Klasse: 60/30

**Bauwerk 20**  
Brücke im Zuge der B474n  
über den Datteler Mühlenbach  
B 474 n - Bau-km: 10 + 251,57  
Kreuzungswinkel: 90,83°  
LW: 30,00 m  
LH: über Sohle 2,20 m  
Breite zw. d. Gel.: 11,50 m  
Bauhöhe: -1,40 m  
Br. Klasse: 60/30

**Bauwerk 26**  
Brücke im Zuge des Natroper  
Weges über die B474n  
B 474 n - Bau-km: 10 + 341,42  
Kreuzungswinkel: 90,83°  
LW: 17,00 m  
LH: 4,50 m  
Breite zw. d. Gel.: 4,50 m  
Bauhöhe: -0,85 m  
Br. Klasse: 30/30

Darstellung auf der Grundlage der DGK 5  
mit der Genehmigung des Vermessungs- und Katasteramtes