



### Zeichenerklärung

<b>Planung</b> Baumaßnahme Knotenpunkt teilplanfrei Knotenpunkt teilplangleich Knotenpunkt plangleich Knotenpunkt planfrei Großbauwerk Variante	<b>Straßennetz</b> <b>vorhanden</b> A 27 Bundesautobahn B 99 Bundesstraße L 215 Landesstraße/ Staatsstraße K 33 Kreisstraße kommunale Straße Rückbau Unterbrechung der Verbindung
--	---

Bauliche Grundform	Beispiele (übergeordnete Straße senkrecht dargestellt)	
Knotenpunkt planfrei		<b>Regelquerschnitt RD 11,5- ohne ÜFS</b>  11,50 8,50 Hauptachse 1,50 50 3,50 50 3,50 1,50
Knotenpunkt teilplanfrei		
Knotenpunkt teilplangleich		<b>Regelquerschnitt RD 11,5- mit ÜFS</b>  15,00 12,00 Hauptachse 1,50 75 3,50 50 3,25 3,50 50 1,50
Knotenpunkt plangleich		

\*J kann auch als Rampe ausgeführt werden

3									
2									
1									
<b>Nr. Änderungen</b>									

Entwurfsbearbeitung:	 SHP Ingenieure Plaza de Rosalia 1 30449 Hannover Tel.: 0511-3584	bearbeitet: 04 / 2013 Gutschke
Planverfasser Umweltplanung:	 Gruppe Freiraumplanung Landschaftsarchitekten Unter den Eichen 4 30855 Langenhagen Tel.: (0511) 92882-0	gezeichnet: 04 / 2013 Klemm
		geprüft:
		bearbeitet:
		gezeichnet:
		geprüft:

### Projektmeldung Niedersachsen zum BVWP 2015

<b>B 64 OU Mainzholzen</b>	<b>Technischer Plan</b>
 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Zentraler Geschäftsbereich, Dezernat 22 Göttinger Chaussee 76 A, 30453 Hannover	 Blatt Nr. 2 Reg. Nr. Maßstab: 1:25.000
RGB: Gandersheim P-Nr.: 800262	PROJIS-Nr.: BVWP-Nr. (2003):
aufgestellt:	nachgeprüft
Hannover, den Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr	im Auftrage: .....
Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung,	
© 2011	

WICHTIGER HINWEIS

Das dargestellte Projekt stellt eine Lösungsmöglichkeit dar, die der Bewertung im Rahmen des BVWP zugrunde gelegt wird. In den nachfolgenden Planungsstufen kann sich der Verlauf der Linie verändern.