

Zeichenerklärung

Planung

- Baumaßnahme
- Knotenpunkt teilplanfrei
- Knotenpunkt teilplangleich
- Knotenpunkt plangleich
- Knotenpunkt planfrei
- Großbauwerk
- Variante

Straßennetz

- vorhanden
- A 27 Bundesautobahn
 - B 99 Bundesstraße
 - L 215 Landesstraße/ Staatsstraße
 - K 33 Kreisstraße
 - kommunale Straße
 - Rückbau
 - Unterbrechung der Verbindung

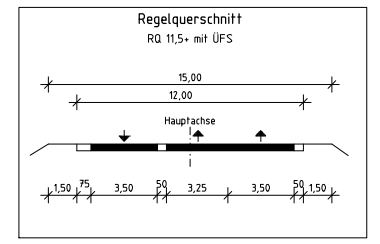
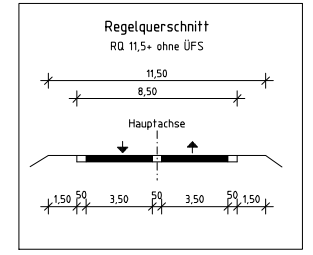
Überführung K31
Lichte Weite: 15m
Lichte Höhe: ≥ 4,50m
Breite zw. d. Gel.: 11,60m

Unterführung Grasweg
Lichte Weite: ≥ 11,00m
Lichte Höhe: ≥ 4,50m
Breite zw. d. Gel.: 12,10m

Unterführung Humme
Lichte Weite: 10,00m
Lichte Höhe: 1,75m
Länge: ca. 20m

WICHTIGER HINWEIS
Das dargestellte Projekt stellt eine Lösungsmöglichkeit dar, die der Bewertung im Rahmen des BVWP zugrunde gelegt wird. In den nachfolgenden Planungsstufen kann sich der Verlauf der Linie verändern.

Bauliche Grundform	Beispiele (übergeordnete Straße senkrecht dargestellt)	
Knotenpunkt planfrei		
Knotenpunkt teilplanfrei		
Knotenpunkt teilplangleich		
Knotenpunkt plangleich		



*) kann auch als Rampe ausgeführt werden

3			
2			
1			
Nr.	Änderungen		

Entwurfsbearbeitung:		Plaza de Rosalia 1 30449 Hannover Tel.: 0511-3584	bearbeitet: 08/2012 Gutschke
Planverfasser Umweltplanung:		Unter den Eichen 4 30855 Langenhagen Tel.: (0511) 92882-0	gezeichnet: 08/2012 Klemm
			geprüft:
			bearbeitet:
			gezeichnet:
			geprüft:

Projektmeldung Niedersachsen zum BVWP 2015

B 1 OU Groß Berkel		Technischer Plan	
	Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Zentraler Geschäftsbereich, Dezernat 22 Göttinger Chaussee 76 A, 30453 Hannover		Blatt Nr. 2
RGB: Hameln P-Nr.: 150400	PROJIS-Nr.: BVWP-Nr. (2003):	nachgeprüft	Reg. Nr. Maßstab: 1:25.000
Aufgestellt:	Hannover, den Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr	im Auftrag:	

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung. © 2011 LGLN