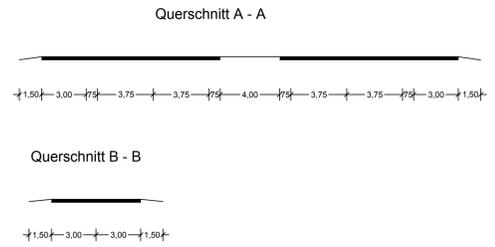


### Zeichenerklärung

	Grundfläche		Lärmschutzwand
	retens und allgemeines Wertgebiet, Kleinsiedlungsgebiet		Lärmschutzzone
	Kerngebiet, Dorfgebiet (MD), Marktgebiet		Lärmschutzzone mit Grenzver- überbreitung, Einzelheiten siehe Nr. 6 des Erläuterungsberichtes (Unterlage 11.1)
	Wasserschutzgebiet		Lärmschutzzone mit Grenzver- überbreitung, Einzelheiten siehe Nr. 6 des Erläuterungsberichtes (Unterlage 11.1)
	Gewässer mit Fließrichtung		Lärmschutzzone mit Grenzver- überbreitung, Einzelheiten siehe Nr. 6 des Erläuterungsberichtes (Unterlage 11.1)
	Brückenwiderlager		Lärmschutzzone mit Grenzver- überbreitung, Einzelheiten siehe Nr. 6 des Erläuterungsberichtes (Unterlage 11.1)
	Kompensationsfläche gemäß LBP		Lärmschutzzone mit Grenzver- überbreitung, Einzelheiten siehe Nr. 6 des Erläuterungsberichtes (Unterlage 11.1)
	geschützte Biotopen		Lärmschutzzone mit Grenzver- überbreitung, Einzelheiten siehe Nr. 6 des Erläuterungsberichtes (Unterlage 11.1)
	FFH Lebensraumtypen		Lärmschutzzone mit Grenzver- überbreitung, Einzelheiten siehe Nr. 6 des Erläuterungsberichtes (Unterlage 11.1)
	Vermeidungsmaßnahmen		Lärmschutzzone mit Grenzver- überbreitung, Einzelheiten siehe Nr. 6 des Erläuterungsberichtes (Unterlage 11.1)
	Baugrenze		Lärmschutzzone mit Grenzver- überbreitung, Einzelheiten siehe Nr. 6 des Erläuterungsberichtes (Unterlage 11.1)
	Bundesstraße		Lärmschutzzone mit Grenzver- überbreitung, Einzelheiten siehe Nr. 6 des Erläuterungsberichtes (Unterlage 11.1)
	Landesstraße		Lärmschutzzone mit Grenzver- überbreitung, Einzelheiten siehe Nr. 6 des Erläuterungsberichtes (Unterlage 11.1)
	Kreisstraße		Lärmschutzzone mit Grenzver- überbreitung, Einzelheiten siehe Nr. 6 des Erläuterungsberichtes (Unterlage 11.1)
	Rotstiftungsgebiet		Lärmschutzzone mit Grenzver- überbreitung, Einzelheiten siehe Nr. 6 des Erläuterungsberichtes (Unterlage 11.1)
	Bodenabbaufläche		Lärmschutzzone mit Grenzver- überbreitung, Einzelheiten siehe Nr. 6 des Erläuterungsberichtes (Unterlage 11.1)



5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

Entwurfsbearbeitung:	Datum	Zeichen
	09/2013	Neuendorf
INROS LACKNER AG	gezeichnet	09/2013
Holzmarkt 18	geprüft:	Temmin
22765 Wernburg		
Telefon (0430) 68 370		
Fax (0430) 68 319		

Blatt	1	2	3
Planzeichnungscode	4 1 1 0 3 0 0 0 0 2 1 0 1		

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage	3
Bundesautobahn: A 39 Hamburg - Salzgitter		Blatt Nr.	2
Streckenabschnitt: Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n		Datum	
Teilstrecke: Uelzen (B71) - Bad Bodenteich (L265)		Zeichen	

<b>Neubau der A39</b>		Übersichtslageplan	
Lüneburg - Wolfsburg		von 5+241 bis 9+797	
mit nds. Teil der B 190n		Maßstab: 1 : 5.000	
- Abschnitt 4 -		nach/geprüft	
Uelzen (B71) bis Bad Bodenteich (L265)			

<b>Aufgestellt:</b>	<b>Überprüft:</b>
Lüneburg, 20	Lüneburg, 20
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr	Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
- Geschäftsbereich Lüneburg -	-
im Auftrag:	im Auftrag:

<b>Gesehen:</b>	<b>Gesehen:</b>
Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung	Hannover, 20
Abteilung Straßenbau	Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr
StB 21	
Bonn, .....	im Auftrag:
zu S 21	im Auftrag:

<b>Grundplan Grundriß</b>	Blatt: 2	Hergeleitet:	DIGITAL-PLAN GmbH
Ferresfrische / photogram. Aufnahme vom Juni 2009		Unterschrift / Datum	
Juni 2009			
<b>Grundplan Kataster</b>	Blatt: 2	Hergeleitet:	DIGITAL-PLAN GmbH
Maßnahme:		Unterschrift / Datum	
Maßstab: 15.000, Grundlage: ALK, Stand vom Juni 2009			

<b>BW 7:</b> Überführung der K.5	<b>BW 8:</b> Überführung Wellerdorfer Bach	<b>BW 9:</b> Überführung Wirtschaftsweg, Feuersperr	<b>BW 10:</b> Tabrickwe Krotzsmühle	<b>BW 11:</b> Überführung der K.6	<b>BW 12:</b> Überführung Graben
Bauart: $\Phi=102,918$	Bauart: $\Phi=482,500$	Bauart: $\Phi=7182,500$	Bauart: $\Phi=445,000$	Bauart: $\Phi=961,034$	Bauart: $\Phi=690,400$
Bauart: $\Phi=30,346$	Bauart: $\Phi=30,346$	Bauart: $\Phi=170,350$	Bauart: $\Phi=221,07$	Bauart: $\Phi=243,361$	Bauart: $\Phi=12,00$
Lichte Weite: $\geq 11,483$ m	Lichte Weite: $\geq 25,00$ m	Lichte Weite: $\geq 33,00$ m	Lichte Weite: $\geq 221,07$ m	Lichte Weite: $\geq 12,00$ m	Lichte Weite: $\geq 14,00$ m
Sitzhöhe: $\geq 36,00$ m	Sitzhöhe: $\geq 36,00$ m	Sitzhöhe: $\geq 45,00$ m	Sitzhöhe: $\geq 224,00$ m	Sitzhöhe: $\geq 16,00$ m	Sitzhöhe: $\geq 14,00$ m
Lichte Höhe: $\geq 4,30$ m	Lichte Höhe: $\geq 4,30$ m	Lichte Höhe: $\geq 4,30$ m	Lichte Höhe: $\geq 0,30$ m	Lichte Höhe: $\geq 0,30$ m	Lichte Höhe: $\geq 0,30$ m
Kreuzungswinkel: $\geq 70,30$ gon	Kreuzungswinkel: $\geq 100,00$ gon	Kreuzungswinkel: $\geq 100,00$ gon	Kreuzungswinkel: $\geq 95,75$ gon	Kreuzungswinkel: $\geq 63,04$ gon	Kreuzungswinkel: $\geq 77,89$ gon
Breite zw. d. Geländern: $\geq 4,30$ m	Breite zw. d. Geländern: $\geq 4,30$ m	Breite zw. d. Geländern: $\geq 13,00$ m	Breite zw. d. Geländern: $\geq 32,70$ m	Breite zw. d. Geländern: $\geq 32,00$ m	Breite zw. d. Geländern: $\geq 32,00$ m
Brockenklasse: $\geq$ DIN FB 101	Brockenklasse: $\geq$ DIN FB 101	Brockenklasse: $\geq$ DIN FB 101	Brockenklasse: $\geq$ DIN FB 101	Brockenklasse: $\geq$ DIN FB 101	Brockenklasse: $\geq$ DIN FB 101

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung © 2010 LGLN