



Zeichenerklärung

	reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet		Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser
	Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet		Hochpunkt
	schalltechnisch eingestuft		Tiefpunkt
	Gewerbegebiet, Industriegebiet		Einschnittsböschung
	Sondergebiete		Entwässerungsmulde
	Flächen für Gemeinbedarf		Standstreifen
	Grünfläche		Fahrbahn
	Wasserschutzgebiet Zone III B		Mittelstreifen
	Landschaftsschutzgebiet		Fahrbahn
	Gewässer		Standstreifen
	Bahnanlagen		Bankett
	Wegenummer		Damm
	Abbruch / Rekultivierung		Entwässerungsmulde
	Wand für Überschusmassen		Baufeldgrenze
	Beckennummer mit Beckenart VSB = Versickerungsbecken RRB = Regenrückhaltebecken		Gemeindegrenze
	Lärmschutz		Bauwerksnummer
	Objekt-Nr.		

5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

	Planung			
	Datum	Zeichen		
	gezeichnet	Februar 2013	Timm	
	bearbeitet	Februar 2013	Harloff/Zierke	
	geprüft	Februar 2013	SBK	

Plankennzeichnung: **Z|V|E|N|0|3|0|0|0|0|3|G|0|3**

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage 3
Bundesautobahn: A 39 Hamburg - Salzgitter		Blatt Nr. 3
Streckenabschnitt: Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190		Reg. Nr.
Teilstrecke: öst. Lüneburg (B 216) - Bad Bevensen (L 253)		Datum
		Zeichen
Neubau der A 39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190 öst. Lüneburg (B 216) - Bad Bevensen (L 253) VORENTWURF		nachgeprüft 03/2013 Me.
Aufgestellt: Lüneburg, den 18.03.2013 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - Geschäftsbereich Lüneburg -		Überprüft: Hannover, den20. Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Gesehen: Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau Im Auftrag		Gesehen: Hannover, den20. Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr Im Auftrag

Bauwerk Nr. BW_2_06 Grünbrücke über die A 39 Bau - km 7+900,000 LW zw. den WL = 37,00 m LH = 4,70 m Br. zw. d. Gel. = 50,00 m Kr. 4 = 100,0000 gen Straßenverkehrslast gem. DIN FB 101	Bauwerk Nr. BW_2_07 Brücke im Zuge der K 42 über den Vereenbach Bau - km 9+068,560 LW zw. den WL = 31,00 m LH = 4,70 m Br. zw. d. Gel. = 10,60 m Kr. 4 = 92,7949 gen Straßenverkehrslast gem. DIN FB 101	Bauwerk Nr. BW_2_08 Brücke im Zuge der A 39 über den Vereenbach Bau - km 10+073,315 LW zw. den WL = 152,00 m LH = 5,00 m Br. zw. d. Gel. = 31,10 m Kr. 4 = 96,0000 gen Straßenverkehrslast gem. DIN FB 101
--	--	--

