



**Abschnitt 1
Planungsstand
15.06.2011**

Zeichenerklärung

- W reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet
- M Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
- M' schalltechnisch eingestuft
- G Gewerbegebiet, Industriegebiet
- S Sondergebiete
- Gh Flächen für Gemeinbedarf
- Gr Grünfläche
- WS Wasserschutzgebiet Zone III B
- NS Naturschutzgebiet
- LS Landschaftsschutzgebiet
- Gw Gewässer
- Ba Bahnanlagen
- 23 Wegenummer
- 23 Abbruch / Rekultivierung
- 23 Wall für Überschussmassen
- 23 Beckennummer mit Beckenart VSB = Versickerungsbecken RRB = Regenrückhaltebecken
- 23 Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser
- 23 Hochpunkt
- 23 Tiefpunkt
- 23 Einschnittsböschung
- 23 Entwässerungsmulde
- 23 Bankett
- 23 Fahrbahn
- 23 Mittelstreifen
- 23 Fahrbahn
- 23 Standstreifen
- 23 Bankett
- 23 Dammböschung
- 23 Entwässerungsmulde
- 23 Baufeldgrenze
- 23 Gemeindegrenze
- 23 Bauwerksnummer
- 23 Lärmschutz
- 23 Objekt-Nr.

5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

	Planung	
	Datum	Zeichen
	gezeichnet	Februar 2013 Timm
	bearbeitet	Februar 2013 Harloff/Zierke
geprüft	Februar 2013 SBK	

Blatt 1 2 3 4 5 6

Plankennzeichnung: Z V E N 0 3 0 0 0 0 1 G 0 3

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen Bundesautobahn: A 39 Hamburg - Salzgitter Streckenabschnitt: Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190 Teilstrecke: öst. Lüneburg (B 216) - Bad Bevensen (L 253)		Unterlage 3 Blatt Nr. 1 Reg. Nr.
Neubau der A 39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190 öst. Lüneburg (B 216) - Bad Bevensen (L 253) VORENTWURF		nachgeprüft 03/2013 Me. Übersichtslegeplan Maßstab 1:5.000
Aufgestellt: Lüneburg, den 18.03.2013 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - Geschäftsbereich Lüneburg -		Überprüft: Hannover, den20.. Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Im Auftrage: gez. Padberg		Im Auftrage:
Gesehen: Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau Im Auftrag Bonn, den		Gesehen: Hannover, den20.. Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr
zu SB 21 f.:		Im Auftrage:

Bauwerk Nr. BW_2_01 Brücke im Zuge der A 39 über einen Wirtschaftsweg Bau - km = 04900,000 LW zw. den WL = 4,50 m LH = 4,50 m Br. zw. d. Gel. = 31,60 m Kr. € = 100,000,00 Straßverkehrslast gem. DIN FB 101	Bauwerk Nr. BW_2_02 Brücke im Zuge der A 39 über den Elbe-Seitenkanal (ESK) Bau - km = 24054,000 LW zw. den WL = ca. 140 m LH = 8,00 m Br. zw. d. Gel. = 34,00 m Kr. € = 127,157,72 Straßverkehrslast gem. DIN FB 101	Bauwerk Nr. BW_2_03 Brücke im Zuge der K 40 über die A 39 Bau - km = 24812,136 LW zw. den WL = 32,00 m LH = 4,70 m Br. zw. d. Gel. = 12,35 m Kr. € = 67,3396 Straßverkehrslast gem. DIN FB 101	Bauwerk Nr. BW_2_04 Brücke im Zuge der Gleisanlagen der DB Netz AG über die A 39 Bau - km = 4236,631 LW zw. den WL = 41,00 m LH = 4,70 m Br. zw. d. Gel. = 7,60 m Kr. € = 70,8841 Straßverkehrslast gem. DIN FB 101
---	--	---	--

