



Beginn der Baustrecke 1. Teilprojekt
 Bau-km 204+600

Ende der Baustrecke 2. Teilprojekt

Bauwerk LSW6
 Lärmschutzwand/
 Lärmschutzwall
 rechts, Bereich Weider
 Bau-km 204+600 bis 206+400
 Höhe = 4,00 m
 Länge = 1,800 m

Bauwerk LSW5
 Lärmschutzwand/
 Lärmschutzwall
 links, Bereich Langen
 Bau-km 212+900 bis 215+100
 Höhe = 4,00 m
 Länge = 2,200 m

Bauwerk LSW7
 Lärmschutzwand/
 Lärmschutzwall
 links, Bereich Tarmow
 Bau-km 217+400 bis 219+600
 Höhe = 4,00 m
 Länge = 2,200 m

Bauwerk LSW8
 Lärmschutzwand/
 Lärmschutzwall
 rechts, Bereich Stadt Fehrbellin
 Bau-km 216+500 bis 218+700
 Höhe = 4,00 m
 Länge = 2,200 m

Zeichenerklärung	
	Baumstamm zueinander
	Baumstamm einseitig
	Knotenpunkt planfrei
	Knotenpunkt teilplanfrei
	Knotenpunkt teilgleich
	Knotenpunkt plangleich
	Großbauwerk
	Tunnel
	Lärmschutzwand
	Variable
	weitere angemessene Maßnahmen
	BVMF 2015
	Maharname mit Beschilderung
	Zeitliche Maßnahme
	A 27
	B 99
	B 103
	B 105
	B 107
	K 33
	kommunale Straße
	Bundesautobahn
	Bundesstraße
	Landesstraße
	Kreisstraße
	Straßennetz
	Verwaltung
	Bundesgrenze
	Landesgrenze
	Kreisgrenze
	Gemeindengrenze
	Schutzgebiete
	FFH - Gebiet
	europäisches Vogelschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Landschutzschutzgebiet
	Ramsar-Gebiet
	Überschwemmungsgebiet
	Wasserschutzzone
	UNESCO Weltkulturerbe

Anschluss Blatt 2
 Bau-km 223+300

Anmeldung von Straßenbauprojekten zum Bundesverkehrswegeplan 2015

Bundesautobahn (A) 24,
 nördlich AS Krammen bis nördlich AS Neuruppin
 (km 233,9 bis km 204,6)
 Projektnummer A24-G-10-BB-T1-BB
 Übersichtsplan
 06.09.2013 Maßstab 1:25.000 Blatt 1 von 2