



**Beginn der Baustrecke
2. Teilprojekt**
 Bau-km 138+000

Zeichenerklärung

Planung
 Baummaßnahme zweibahnig
 Knotenpunkt planfrei
 Knotenpunkt teilplangleich
 Knotenpunkt plangleich
 Großbauwerk
 Tunnel
 Variante
 weitere genehmigte Maßnahmen
 BVWP 2015
 Maßnahme mit Bescheinigung

Schutzgebiete
 FFH-Gebiet
 europäisches Vogelschutzgebiet
 Naturschutzgebiet
 Landschaftsschutzgebiet
 Ramsar-Gebiet
 Überschweemmungsgebiet
 Wasserschutzzone
 UNESCO Weltkulturerbe

Verwaltung
 Bundesgrenze
 Landesgrenze
 Kreisgrenze
 Gemeindegrenze

Strassenbenetz
 Bundesautobahn
 Bundesstraße
 Landesstraße
 Kreisstraße
 kommunale Straße

Bauwerk LSW9
 Lärmschutzwand/
 Lärmschutzwall
 links, Bereich Dyrotz
 Bau-km 134+250 bis 136+850
 Höhe = 4,00 m
 Länge = 2.600 m

Bauwerk LSW12
 Lärmschutzwand/
 Lärmschutzwall
 rechts, Bereich Elstal
 Bau-km 134+750 bis 137+100
 Höhe = 4,00 m
 Länge = 2.350 m

Bauwerk LSW10
 Lärmschutzwand/
 Lärmschutzwall
 rechts, Bereich Priort
 Bau-km 130+950 bis 133+450
 Höhe = 4,00 m
 Länge = 2.500 m

Bauwerk LSW8
 Lärmschutzwand/
 Lärmschutzwall
 rechts, Bereich Marquardt-Siedlung
 Bau-km 125+850 bis 128+500
 Höhe = 4,00 m
 Länge = 2.650 m

Bauwerk LSW7
 Lärmschutzwand/
 Lärmschutzwall
 links, Bereich Uetz
 Bau-km 125+450 bis 127+750
 Höhe = 4,00 m
 Länge = 2.300 m

Bau-km 124+000
Anschluss Blatt 1

1:25.000 BLATT 2 TP 1
 1:25.000 BLATT 1 TP 1